



デザインエンジニア/ Design Engineer（一般職）

イギリス本社 自動車駆動系部品のグローバルサプライヤー

募集職種

採用企業名

GKNドライブラインジャパン株式会社

求人ID

1523675

部署名

開発部門 機械部品開発課 / Mechanical Component development Japan

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

栃木県, 栃木市

給与

450万円 ~ 700万円

更新日

2025年02月27日 10:11

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ビジネス会話レベル

最終学歴

短大卒：準学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

配属先と職種 / Position

役職名：デザインエンジニア（一般職） / Design Engineer

部署：開発部門 機械部品開発課 (Mechanical Component development Japan)

Function: Engineering Operations

Sub function: Mechanical Component development Japan

Role Title : Design Engineer

正規社員：1名 / 1 person

採用経緯：新製品開発に必要な人員確保 /Secure the human resources needed for new product development.

ポジション概要

製品設計エンジニアは、顧客である、国内外の自動車メーカー（OEM）、GKNグローバルのメカニカルエンジニアチーム、関連サプライヤーと連携し、GKN AutomotiveのePowertrain製品を開発する仕事です。近年、OEMから当社の日本のオリジナル製品である「メカニカルLSD」の開発依頼が増加しており、該当プロジェクトに対し、設計プロセスの支援が必要です。

Design engineer is responsible for development GKN Automotive's ePowertrain products, working with OEMs, the GKN Global mechanical engineering team, and suppliers.

Design process support is urgently needed to develop for "Mechanical LSD", which Japan original products that the product development request is increasing from OEM recently.

Key Responsibilities/業務詳細

- プロジェクト組織内で専門分野に関連する役割を果たす
 - 設計関連の開発作業の実行
 - モデルと図面の作成
 - 製品性能の主なパラメータの特定
 - 世界的に使用できるドライブライン規格の作成
 - 開発結果の文書化
 - 競合製品のベンチマーク
 - 設計限界内の製品性能範囲の評価
 - 特許審査のサポート
 - 以下に対する意見やサポートの提供
 - 製品仕様
 - 懸念の歴史
 - 製品のコスト分析
 - 必要に応じて、GKN の購買およびプロセスの専門家との連携
- Perform a role in the Project organization related to the area of specialization.
 - Perform design-related development work.
 - Produce models and drawings.
 - Identify main parameters for product performance.
 - Creation of Driveline Standards for global use.
 - Documentation of development results.
 - Benchmarking of competitor products.
 - Evaluation of product performance envelope within the design limits.
 - Patent review support.
 - Provide input and support for:
 - Product specifications
 - Concern history
 - Product cost analysis
 - Work as and when required with GKN purchasing and process specialists.

雇用形態

- ・ 正社員
- ・ 契約期間の定めなし、60 歳定年
- ・ 定年後の再雇用制度あり（65歳まで、1年ごとの嘱託契約）

想定年収（賞与込み）：

Annual Salary (Yen) and Bonus

基本給：30.0万～43.0万（年収：360万円～516万円）（経験、能力に応じて決定）

賞与：基本給の4.0カ月分／年（2024実績）（支給月 7月・12月）

賞与込み想定年収：480万円～688万円（残業代は除く）

Based Monthly Salary: JPY 300,000 – 430,000

Annual Salary: JPY3.6～5.16m

Bonus：Based monthly salary x 4.0months (2024 actual)

Total Annual Salary including bonus: JPY 4.80m – 6.88m

勤務時間

8:30～17:20（時間外勤務あり）

休日：弊社5勤2休カレンダー

週休2日制（土日）、平日祝日は出勤、GW・夏季休暇、年末年始休暇 9～10日あり

勤務地

大光寺事業所(栃木県栃木市大光寺町1150番地)

※基本は出勤

Daikoji Technology Office, 1150 Daikoji, Tochigi City, Tochigi-ken Japan

(Requirement working at office)

備考 / Note

国内外出張：

本社栃木工場（社有車利用 頻度高）、愛知県常滑工場(数回/年)

客先（年数回～月1回）、サプライヤー（時々）、海外出張（まれにあり 年1回）

平均残業時間：

海外との会議等で残業がある場合はフレックス対応となり、残業は基本0です。

（自宅での会議出席のあとに出勤や帰宅後の会議参加等もあり）

在宅勤務：

開発の都合上、現地現物主義で物を見ながらの会議等が多いため、基本常勤となります。

(参考：当社の在宅勤務制度、諸事情で在宅勤務を行う場合は、基本10日/月まで)

顧客：

日本の各自動車メーカー、海外の自動車メーカー

GKNグローバルチームとのコミュニケーション

英国、ドイツ、イタリア、北欧、北米、アジア（インド、タイ、上海等）

チーム構成： 計5名（部長職1、課長職2、一般1、派遣1）+採用1名

選考面接回数・対応者

1次面接：採用担当マネージャー、人事チーム（日本語） Teams または対面

最終面接：開発部門上位者+Global開発チーム（英語） Teams または対面

Business trip : Domestic and oversea business trip

Tochigi plant, head office (Enable to use company car, High frequency),

Tokoname plant, Aichi prefecture (Several times/year),

Visit customer(OEM) (several times/year -Once/month), Oversea trip (Rare, Once/year)

Average overtime work: basically 0 hour, in case overtime work necessary by global meeting, flex time is used.

Remote work

Need to work at Daikoji office basically, because there are many meeting with actual component confirmation at actual place.

Customer : Japanese OEM and Overseas OEM.

Communication with GKN global team

UK, Germany, Italy, Northern Europe, North America, Asia (India, Thailand, China -Shanghai etc.)

Team member: Total 5

(Senior Manager1 / Manager2 /Team member 1 /Agency worker1)+new staff

Number of interviews and interviewer

1st time: Line manager, HR team (Japanese), Online Teams or face to face.

Final: Top management of development division and Global development team (English), Teams or face to face.

スキル・資格

>必要な資格、経験

下記の条件にすべて当てはまる方

- 理工系の高専、大学、大学院卒で、機械／電気／電子／メカトロニクス専攻の方
- 同様の業種での実務経験者（3年以上）
- 自動車業界において、以下の経験・スキルがある方
- パワートレイン部品の開発経験
- 報告書や仕様書の作成（日本語・英語）
- DFMEA（設計故障モード影響解析）の作成（英語・日本語）
- 英語および日本語でのコミュニケーションスキル（中級～上級）
- 海外のGKN拠点（欧州、米国、タイ）と英語での電話会議があります。
- 日本の自動車メーカーの要望を理解し、GKNのグローバル開発チームと連携します。
- グローバルビジネスの経験がある方が望ましい。
- 日本の運転免許証をお持ちの方

Essential Qualifications & Experience

- Qualifications – Master’s in engineering (Mechanical / Electrical / Electronics, Mechatronics) / master’s in physics or similar
- Experienced practitioner able to work unsupervised (Over 3 years)
- In automobile Industry, have below experience, skill
 1. Development of powertrain components.
 2. Creation of reporting and specification (English and Japanese)
 3. Creation of DFMEA (English and Japanese)
- Communication skill of business level English and Japanese.
 1. There will be work with GKN location in Europe, USA and Thailand using English.
 2. Need to understand Japan OEM requests, and work together with global GKN development division.
 3. Experience in global business in practical work practice is preferred.
- Driver’s license in Japan

必須コンピテンシー

- 業界/市場に関する知識
- プレゼンテーション
- コラボレーション
- ネゴシエーション
- プロジェクトマネジメント
- コミュニケーションスキル

Essential Competencies

- Presentation
- Collaboration

- Negotiation
- Project
- Management
- Communication

会社説明