



【900～1250万円】 【課長職】 AD/ADAS関連、戦略立案、先行技術開発

三菱自動車工業株式会社での募集です。営業推進・企画のご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

三菱自動車工業株式会社

求人ID

1516823

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

愛知県

給与

900万円～1200万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】週休二日制 年末年始 GW、夏季休日 等...

更新日

2025年01月24日 10:08

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

専門学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2222081】

<部署の役割>

車両のAD/ADAS機能に関する技術開発

- ・ 予防安全・自動運転の量産設計
- ・ 予防安全・自動運転の基本計画・展開計画の策定・実行
- ・ 予防安全・自動運転の先行開発

<入社後の担当領域>

車両のADASに適用される法規やNCAP情報 ベンチマークを元にしたAD/ADASの戦略立案、先行技術開発

- ・ 社内の法規部門や社外団体からの法規情報の内容を分析し、開発が必要な項目をレポートにまとめる
- ・ 社外団体（NCAP事務局など）からの情報を分析し、将来の技術動向を予測し、開発が必要な技術内容を検討する
- ・ 社内外の動向情報を基にした戦略を立案する。
- ・ 戦略に基づき、先行技術開発を行う。

<やりがい・成長できる点>

より安全な車両を作るために、どのような技術が求められるかを社内外から情報を集めて、自ら計画を立てることが出来ます。技術革新のスピードが速く、市場動向に敏感に反応することが求められるので、情報の収集力やコミュニケーション力が発揮できる仕事です。

スキル・資格

必須要件

- ・ 技術文書または自動車法規情報の調査、分析等のご経験、若しくは開発領域における知財または特許関連業務のご経験
- ・ 英語で記された技術文書または自動車法規情報の読解に抵抗がない方
- ・ 異なる意見を受け入れながら、積極的にコミュニケーションを図り調整が出来る能力
- ・ 係長職以上でのマネジメント経験
- ・ TOEICスコア500点以上

歓迎要件

- ・ 電気・電子・情報系の専攻
- ・ 車両法規に関する知識や業務経験
- ・ NCAPに関する知識や業務経験
- ・ 車両制御（加減速、ブレーキ、操舵）に関する基礎知識や開発経験
- ・ プレゼンテーションの知識や経験

会社説明

自動車製造業自動車及びエンジン、その構成部品等の開発、設計、製造、組立、輸出入等私たち三菱自動車の「未来のクルマ」は世界中を駆け回り、世の中を変えていく未来へと進んでいきます。ラリーで鍛え上げてきた4WD、SUV技術、アウトランダーPHEVに代表される世界屈指のEV、電動車両技術。時代を先駆けるこれらの技術を生み出すことができたのは、ひとえに自分達が思い描いた未来を信じ、リスクを恐れず突き進んできたからです。当社の強みは、日本で一番長い歴史を持つ登録車メーカーとしての「三菱」の伝統に加え、欧州ナンバーワンのPHEV（プラグインハイブリッド）ブランド、ASEANマーケットで放つシェア7%の存在感です。今後はルノー日産三菱アライアンスの一員として、拡大する新興国市場に向けた商品開発や販売網の拡大など、全世界の市場ニーズに適した魅力的な商品を展開し、未来の子供達のために、クルマと地球の共生と環境作りに貢献していきます。