



生産技術（車両組立）【ワークライフバランス◎のグローバル商用車メーカー】

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。生産技術（機械）のご経験のある...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

三菱ふそうトラック・バス株式会社

求人ID

1511835

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～700万円

勤務時間

08:00～17:00

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月～6月入社の場合は1...

更新日

2025年01月30日 05:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2268696】

■特徴

- ・次世代水素トラック（H2ICE Super Grade）や次世代EVトラック（eCanter Gen3.0）など業界最先端、社会的インパクトのある製品に関われる
- ・同業や他大手企業と異なり小規模チームで構成されており幅広い経験ができ、スピード感もあり刺激的な環境
- ・生産技術部ながらワークライフバランスが整備され、在宅勤務可能、週2出社。残業月0h～10h（・忙期は残業が発

生ずる可能性があります。)

- ・トラック新製品の車両組立工法および設備治具の計画、開発、導入
- ・車両組立ラインの改善（生産性、安全、品質、コストなど）
- ・海外工場の車両組立に関わる技術サポート

※生産技術の方はもちろんですが、設計等のご出身の方も歓迎。育成環境がありキャリアアップ頂けます。

【仕事内容／Job Description】

■次世代トラックの生産に関する、将来の量産工法検討、決定、実行

具体的には

- ・製品図、スペックなどの要求仕様に基づく、車両組立（キャブ艤装、シャシ組立、車両最終組立）工法の計画
- ・車両組立に関わる設備治具の計画、設備サプライヤへの手配、および工場への導入（具体的記載）、次世代のゼロエミッショントラック（電気トラック、燃料電池トラック、水素エンジントラック）といった、将来の新しい商品をどうやって安定的かつ効率的に量産していくのか検討し、実行

■キャリアパス： 川崎工場でのトラックの生産立ち上げに関わることで、トラックの車両組立工法と設備の知識が得られるとともに、その導入に関わる関連部門との協業によって、ネットワークとコミュニケーションを拡げることが出来ます。

さらに生産本部幹部、ダ임ラートラックアジアおよびダ임ラートラック各工場とのコミュニケーションも成長の機会となります。

Regarding the production of electric and hydrogen trucks (To consider decide and implement future mass production process)

Process planning for Vehicle assembly (Cab trimming Chassis assembly Final assembly) based on product specs/drawings

Planning Ordering to suppliers and Implementation of Machine Equipment and Tool for vehicle assembly (Specific details)

Next generation of ZEV (Battery EV Fuel Cell EV H2 ICE) to consider and execute how to mass produce new products in the future stably and efficiently.

Career path) Involving in the launch of truck production at the Kawasaki plant you will gain knowledge of truck vehicle assembly process and equipment and also collaborating with related departments through introduction equipment then you will be able to expand your network and communication. In addition communication with the Production Headquarters executives DTA and DT

【部署の紹介／Department Introduction】

- ・トラック新商品の車両組立工法および設備治具の計画、開発、導入
- ・川崎K1工場の車両組立ラインの改善（生産性、安全、品質、コスト 他）
- ・海外KD工場の車両組立に関わる技術サポート
- ・Truck assembly process planning and equipment/tool planning/development/implementation for new products
- ・Improvement of vehicle assembly lines at Kawasaki K1 factory (productivity safety quality cost etc.)
- ・Technical support related to vehicle assembly for overseas KD factories

スキル・資格

■業務経験・知識（いずれか）

- ・生産技術の知識・経験
- ・機械設計のご経験

■語学

日本語：ネイティブ/ビジネス

英語：会話レベル以上（読み書きレベルの方でも会話のキャッチアップの意欲がある方）

■Job Experience Knowledge

University graduate or above/ MFTBC product knowledge it is nice to have knowledge on mechanical engineering production engineering

■Language Level

Japanese: Native/Business

English: Conversational level or above

会社説明

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入