



【850～1250万円】案件NO.100634 【管理職】エンジニアリングシステムの企画・開発・運用 ※田町勤務

三菱自動車工業株式会社での募集です。IT系プロジェクトマネージャーのご経験の...

## 募集職種

### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

### 採用企業名

三菱自動車工業株式会社

### 求人ID

1511583

### 業種

自動車・自動車部品

### 雇用形態

正社員

### 勤務地

東京都 23区

### 給与

850万円～1200万円

### 勤務時間

08:45～17:45

### 休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4 6月入社 : 初年度15日支給 7 9月入社 : 初年度10日支給 10 12月...

### 更新日

2025年01月02日 11:00

## 応募必要条件

### キャリアレベル

中途経験者レベル

### 英語レベル

ビジネス会話レベル

### 日本語レベル

ネイティブ

### 最終学歴

大学卒 : 学士号

### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

【求人No NJB2228486】

<部署の役割 : エンジニアリングIT部>

開発業務、生産技術業務、デザイン業務を支援するエンジニアリングシステムの導入計画、開発、管理運営

<職務内容>

・エンジニアリングシステムの企画、開発、運用（新規・既存システム）

対象エンジニアリングシステム :

CAD（コンピューターを用いた設計支援）/CAE（コンピューターを用いた開発支援）/PDM（製品データ管理）/BOM（設計部品表）/CAT（コンピューターを用いた実験支援）/xR/AI/BigData/IoT

- ・エンジニアリングシステムを対象としたサーバーやネットワーク、ストレージなどのシステム構築と運用
- ・社員の働き方改革支援や新しいIT技術を用いたビジネス革新の企画・提案（新IT技術の調査、適用検討など）

#### <担当業務>

システムエンジニアとして、エンジニアリングシステムの戦略の策定や計画、要件定義、設計などの上流工程、およびシステム開発・構築時の開発プロジェクトのマネジメント、システム運用時のマネジメントなどさまざまな案件の推進を担当いただきます。

希望や適性・能力、経験に応じて担当する領域や業務内容を決定します。

#### <やりがい／成長できる点>

- ・個別の業務システムから大規模システムの開発・構築を担当する機会があり、それぞれにおいて多くの関係者（社内関係者、社外開発委託先）と協働することができ、一緒にシステムを作り上げ、運用開始することの達成感を強く持てる点。
- ・新しいIT技術を用いて、業務改革を進めることにも取り組んでいる点。
- ・複数のITベンダーと協業して最新のテクノロジーを習得し、実際に社内へ適用することでスキルアップを図ることが可能。
- ・WeWorkグローバルゲート名古屋に一部のオフィス環境を構築、ITパートナーをはじめとする様々な方々とのネットワーク、コネクションづくりに力を入れている点。
- ・海外拠点、海外サプライヤーと協働する場合もあり、グローバルで活躍できる人材への成長が可能。

#### <風土>

職場では、みなさんコミュニケーション良く、お互いを尊重しあう関係があります。

在宅勤務（日常的に実施）では、朝会（日次、業務チーム、グループ単位）を開き、みなさんの顔合わせながら、メンバーの体調・安全の確認、業務連絡、今日の一言紹介（業務、プライベート問わずテーマ自由、輪番 or 話したい人！）など希薄となりがちなメンバー間のコミュニケーションを取るようになっています。

※出張 有 : 海外（新型コロナウイルスの影響による）

---

## スキル・資格

#### <必須要件>

- ・システム開発・構築の実務経験とプログラム知識（言語は問わず）
- ・TOEIC 600点以上

#### <歓迎要件>

- ・システム開発プロジェクト（20人以上）に参加された経験（プロジェクトリーダー）
- ・AIやIoT、ビッグデータなどの新技術に係る活用経験

#### <求める人物像>

システム開発の上流工程から実装・運用までトータルに手がけるため、ITベンダーやエンドユーザー部門と連携して取り組むことが重要になるので、フットワーク軽く、密なコミュニケーションを図れる方が望ましい。

---

## 会社説明

自動車製造業自動車及びエンジン、その構成部品等の開発、設計、製造、組立、輸出入等私たち三菱自動車の「未来のクルマ」は世界中を駆け回り、世の中を変えていく未来へと進んでいきます。ラリーで鍛え上げてきた4WD、SUV技術、アウトランダーPHEVに代表される世界屈指のEV、電動車両技術。時代を先駆けるこれらの技術を生み出すことができたのは、ひとえに自分達が思い描いた未来を信じ、リスクを恐れず突き進んできたからです。当社の強みは、日本で一番長い歴史を持つ登録車メーカーとしての「三菱」の伝統に加え、欧州ナンバーワンのPHEV（プラグインハイブリッド）ブランド、ASEANマーケットで放つシェア7%の存在感です。今後はルノー日産三菱アライアンスの一員として、拡大する新興国市場に向けた商品開発や販売網の拡大など、全世界の市場ニーズに適した魅力的な商品を展開し、未来の子供達のために、クルマと地球の共生と環境作りに貢献していきます。