

AKKODiS

ファームウェアエンジニア|Firmware Engineer（異業種歓迎 | 年休124日 | 平均月残業14h）

世界30ヵ国で30万人以上が勤務するAdeccoグループの安定基盤

募集職種

採用企業名

AKKODiSコンサルティング株式会社

求人ID

1511138

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

大手企業 (300名を超える従業員数)

雇用形態

正社員

勤務地

日本

給与

350万円～900万円

ボーナス

給与：ボーナス込み

勤務時間

9：00～18：00（所定労働時間内／実働8時間、休憩1時間）

休日・休暇

年間休日123日（※2024年度、土日祝日、夏期、年末年始）

更新日

2025年03月03日 01:00

応募締切日

2025年08月10日

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

基礎会話レベル

日本語レベル

日常会話レベル

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

AKKODiSコンサルティング株式会社は、「日本企業を、世界企業へ、現場変革から。」というビジョンを掲げ、日本において事業を展開しています。

多岐にわたる領域で現場を熟知したスペシャリストを10,000名以上擁し、グローバルネットワークと現場変革の力により、生産性向上とデジタル技術を駆使したビジネストランスフォーメーションを支援しています。

部門概要

Mobility本部では、約1,500名のAKKODiS社員が自動車や航空宇宙、防衛産業を中心としたプロジェクトに従事しています。設計者としてのキャリアを築くだけでなく、プロジェクトマネージャー（PM）やプロジェクトリーダー（PL）として成長することも可能です。また、ドイツ、フランス、アメリカなどの海外拠点と連携し、国内外のメーカー案件に携わる機会も豊富にあります。

AKKODiS独自の「Fusion Activators」サービスを通じて、AIを活用した業務変革や課題解決を行い、顧客の生産性向上を実現します。現場に深く入り込み、課題を可視化しながら最適なソリューションを提案・実行。さらに、10年以上の「パリューチェーン・イノベーター」としての実績を活かし、顧客と融合する新しいスタイルのコンサルティングを展開しています。

■募集背景

ADAS領域、電動化領域に特化したサービス体制を強化する

業務内容

■お任せしたい業務

- ・自動車ADAS領域の組込みソフトのコーディング、評価
- ・E-Mobility領域の駆動制御ソフトのコーディング、単体評価

具体的な業務の例としては、

例①

- ・ ADASカメラとレーダー融合の画像認識アルゴリズム設計
- ・ 認識アプリケーションソフトウェア開発
- ・ 立体物（人、車、自転車、バイク）の認識
- ・ 光源（信号、ブレーキ、配光制御）の認識・調整
- ・ カメラ露光調整および仕様書・ドキュメント作成、サーバー管理

例②

- ・ プロパイロット・衝突回避システムのセンサーデータ解析
- ・ Matlab+Simulinkまたは組込みCでのコード解析
- ・ 仕様書に基づくコード作成・変更およびソフトウェア仕様書作成
- ・ 関係部署との調整およびサプライヤーとの仕様改善調整
- ・ 報告書作成、業務基準改定

（変更の範囲）

当社業務全般（顧客が指定する業務を、顧客の事業所で顧客の指揮命令のもとで行うか、顧客または当社の事業所で当社の指揮命令のもとで行う。また、人事規程に従って出向を命じることがあり、その場合は出向先の定める業務を含む）

スキル・資格

【必須条件】

- ・ ソフトウェア設計の実務経験が2年以上
- ・ C、C++を使用しているプログラミング経験
- ・ 新しい技術を身に着けることに興味をもっている"
- ・ 日常会話レベル以上の日本語能力

【歓迎条件】

- ・ 自動車業界での設計経験
- ・ ビジネスレベルの英語能力

【求める人物像】

- ・ 当社の理念に共感いただける方
- ・ ビジネスとITに精通したエンジニアやコンサルタントを目指している方
- ・ 現場のビジネス課題を高いレベルで解決したいと考えている方
- ・ 日本企業の国際競争力強化に貢献したい方
- ・ チームで共に成長したい方

#こちらのポジションにご応募される際には、日本語の履歴書と職務経歴書のご提出をお願いします。

会社説明