

# AKKODiS

機械設計エンジニア|Mechanic Engineer（異業種歓迎 | 年休124日 | 平均月残業14h）

世界30ヵ国で30万人以上が勤務するAdeccoグループの安定基盤

## 募集職種

### 採用企業名

AKKODiSコンサルティング株式会社

### 求人ID

1508668

### 業種

自動車・自動車部品

### 雇用形態

正社員

### 勤務地

日本

### 給与

350万円～900万円

### ボーナス

給与：ボーナス込み

### 勤務時間

9：00～18：00（所定労働時間内／実働8時間、休憩1時間）

### 休日・休暇

年間休日123日（※2024年度、土日祝日、夏期、年末年始）

### 更新日

2025年02月14日 04:00

### 応募締切日

2025年08月10日

## 応募必要条件

### 職務経験

3年以上

### キャリアレベル

中途経験者レベル

### 英語レベル

基礎会話レベル

### 日本語レベル

日常会話レベル

### 最終学歴

高等学校卒

### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

AKKODiSコンサルティング株式会社は、「日本企業を、世界企業へ、現場変革から。」というビジョンを掲げ、日本において事業を展開しています。

多岐にわたる領域で現場を熟知したスペシャリストを10,000名以上擁し、グローバルネットワークと現場変革の力により、

生産性向上とデジタル技術を駆使したビジネストランスフォーメーションを支援しています。

## 部門概要

Mobility本部では、約1,500名のAKKODiS社員が自動車や航空宇宙、防衛産業を中心としたプロジェクトに従事しています。設計者としてのキャリアを築くだけでなく、プロジェクトマネージャー（PM）やプロジェクトリーダー（PL）として成長することも可能です。また、ドイツ、フランス、アメリカなどの海外拠点と連携し、国内外のメーカー案件に携わる機会も豊富にあります。

AKKODiS独自の「Fusion Activators」サービスを通じて、AIを活用した業務変革や課題解決を行い、顧客の生産性向上を実現します。現場に深く入り込み、課題を可視化しながら最適なソリューションを提案・実行。さらに、10年以上の「パリューチェーン・イノベーター」としての実績を活かし、顧客と融合する新しいスタイルのコンサルティングを展開しています。

### ■募集背景

ADAS領域、電動化領域に特化したサービス体制を強化する

### 業務内容

E-Mobility領域の駆動部品のメカ設計、実験をお任せ致します。

具体的な業務の例としては、

#### エンジンマウントシステム設計業務

- 3D CADを使用したレイアウト検討
- 音振性能解析・強度解析（必要な解析手法は教育あり）
- ブラケットの3D形状設計および2D/3D図面作成
- 手配データ、計画図、報告書の作成
- 関連部署やサプライヤとの設計業務の調整

#### ブレーキシステム部品の開発設計業務

- NX-CADを使用した設計（キャリパ、ディスク、電動ブースタ、VDCなど）
- 部品のクリアランスチェックやサプライヤとのデータやりとり
- ブレーキシステムのハードウェア設計や電子制御システムのソフトウェア要求仕様作成
- 開発関連業務（会議準備、試作手配、情報整理など）
- 社内外の関係者・サプライヤとの調整業務

（変更の範囲）

当社業務全般（顧客が指定する業務を、顧客の事業所で顧客の指揮命令のもとで行うか、顧客または当社の事業所で当社の指揮命令のもとで行う。また、人事規程に従って出向を命じることがあり、その場合は出向先の定める業務を含む）

---

## スキル・資格

### 【必須条件】

- 機械設計の実務経験が1年以上あること
- 3D-CADの使用経験を有すること
- 強度検討における材料力学の知識を有すること
- 新しい技術を身につける意欲があること
- 日常会話レベル以上の日本語能力

### 【歓迎条件】

- 自動車業界での設計経験
- ビジネスレベルの英語能力

### 【求める人物像】

- 当社の理念に共感いただける方
- ビジネスとITに精通したエンジニアやコンサルタントを目指している方
- 現場のビジネス課題を高いレベルで解決したいと考えている方
- 日本企業の国際競争力強化に貢献したい方
- チームで共に成長したい方

# こちらのポジションにご応募される際には、日本語の履歴書と職務経歴書のご提出をお願いします。

---

## 会社説明