



年間休日125日！鉄道特殊車両のサービスエンジニアx英語使用！国内出張あり！年収450万円～600万円

日中業務中心・夜間試運転月1回／JR等と取引があり安定基盤／出張好きな方へ！

募集職種

人材紹介会社

ジョブインパルスジャパン株式会社

求人ID

1500074

業種

鉄道・航空・その他旅客輸送サービス

会社の種類

中小企業 (従業員300名以下) - 外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区, 品川区

給与

450万円～600万円

時給

年収：450万円～600万円、月給：270,000円～340,000円、賞与：2年目～年2回（6月、12月※過去実績4ヶ月分）

勤務時間

9:00～17:30（実働7.5h）

休日・休暇

・完全週休2日制（土・日） ・祝日 ・年末年始休暇 年間休日日数125日

更新日

2024年11月19日 06:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル (英語使用比率: 10%程度)

日本語レベル

流暢

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

スイスにある親会社が製造する「レール削正車」の整備をお任せいたします。具体的には、定期メンテナンスや修理点検、部品の交換や組立を行います。

■レール削正車とは

走行しながら砥石でレールの表面を削る特殊車両です。列車が通過するとレールは傷がつきやすくなるため、レールを長持ちさせるために削る必要があり、全国の鉄道機関で導入されています。電気で動く特殊な車両で、空圧、油圧を駆使して動くため、機械としての面白みもあります。

■業務特徴

- ・鉄道会社（JRや私鉄）に納入する削正車にエンジニアがつき、買い替えとなるまでの約15年間、その車両の担当エンジニアとなります。一人約10車両を担当いただきます。
- ・車両の担当としてアサインされた際には、イタリアで製造された削正車を導入するため、2年に1回イタリアに出張し、導入される車両のチェックに赴くこともあります。
- ・イタリア出身のエンジニアと共に現場で作業をすることが多いため、英語でコミュニケーションを取って頂くこととなります。また、スイス本社へのレポート、メールを英語で作成いただきます。

■魅力

- ・夜間作業が多いサービスエンジニアのイメージとは異なり、日中のメンテナンスが担当業務です。月に1回程度、試運転のための勤務がある場合があります。年に数回夜間に問い合わせ電話がかかってくる場合がありますが、対応は翌朝となりますので、夜間に対応することはありません。
 - ・車両基地は全国にあるため、メンテナンスの際には出張があります。
- 基本的にはエリアごとの担当制ですが、チーム構成によっては、全国各地となることもあります。出張の頻度としては、月の半分ほどありますが、週末に自宅に帰れるような配慮もあります。子育て中の方も多く在籍しており家庭と出張のバランスが取れる環境です！

■組織構成

- ・現在13名（30～40代中心※男性のみ）和気あいあいとした組織で、10年間で離職者は1名のみと定着率も抜群です。
- ・1週間程度の研修後、OJTにて業務を覚えていただきます。独り立ちまでは約2年となります。

スキル・資格**■必須条件**

- ・機械系のエンジニア経験（メンテナンス、設計等）
- ・英語力（読み書きができるレベル+会話力）(TOEIC600点以上目安)

■歓迎条件

- ・自動車・船関連製品や産業装置のメンテナンス経験
- ・電気、油圧、空圧の整備経験

会社説明