

YOROZU

栃木/小山市【自動車のサスペンション設計】 東証プライム上場 フレックス勤務制

東証プライム上場/国内外の主要自動車メーカーへサスペンションを提供

募集職種

採用企業名

株式会社ヨロズ

求人ID

1484509

部署名

設計部

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

栃木県, 小山市

最寄駅

東北本線 (宇都宮線)、 小山駅

給与

400万円 ~ 500万円

勤務時間

フレックスタイム制(コアタイム:無)

休日・休暇

完全週休二日制

更新日

2024年09月09日 09:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

サスペンション、ブレーキペダルなどの設計・解析・実験に携わっていただきます。
具体的には、3D-CADでのモデル作成、図面作成、部品の解析シミュレーション、開発部品の実験業務等をご担当していただきます。

【配属部署に関して】

設計部:3D-CADを使用し、自動車の重要保安部品であるサスペンションの設計開発を行います。顧客である国内外の自動車メーカーからの依頼を元に、図面の作成、生産性や製品性能の評価、実験、スペックの解析シミュレーション、量産に向けた最終確認などモノづくりの一連の工程に携わります。

【就業環境】

国内にとどまらず、海外にも多くの顧客を抱えているため、若手社員にもグローバルに活躍できるチャンスを与え、世界をまたにかける人材を積極的に育成しています。例えば、入社3年目から海外出張が経験でき、社内にもタイ、アメリカ、中国、スリランカといった外国籍の方も多く在籍しており、多様性に富んだ環境でコミュニケーションスキルを磨くことができます。また、育休制度も充実しており、女性だけでなく、男性の育休取得率も66%と全国平均を大幅に上回っております。

【当社について】

自動車のサスペンションシステムを開発し、国内外の名だたる自動車メーカーに提供している独立系のメーカーです。日本の全自動車メーカーだけでなく、ルノー、フォルクスワーゲン、GM、フォード、メルセデス...、海外の主要自動車メーカーとも取引があります。海外売上高比率が約80%を占めるグローバル企業として、現在、国内7社、海外14社、9カ国で展開をしており、特定の地域に依存することなくバランスよくグローバル経営を推進しています。また、国内の自動車部品メーカーに先がけて、120億円を投資し温暖化ガスの排出が実質ゼロ（カーボンニュートラル）の工場の建設を決定。2024年1月から稼働予定です。

【雇用形態】

正社員

試用期間:有 6ヶ月 (試用期間中の勤務条件:変更無)

【年収】

想定年収 420万円~530万円

月給制 月給 250,000円~

月給250,000円~ 基本給250,000円~を含む/月

賞与実績:年2回(6・12月)

昇給:年1回(4月)

【勤務地】

グローバルテクニカルセンター

栃木県小山市横倉新田443

最寄駅: JR湘南新宿ライン宇都宮横須賀線小山駅

喫煙環境: 屋内全面禁煙

転勤: 将来、海外拠点への可能性あり

(雇入れ直後)栃木県小山市横倉新田443(株)ヨロズ グローバルテクニカルセンター

(変更の範囲) 募集の時点で想定なし

【勤務時間】

所定労働時間 08時間 00分 休憩60分/始業 8時00分 終業 17時00分

フレックスタイム制(コアタイム:無/フレキシブルタイム 6時00分から 22時00分)

残業:平均残業時間:20時間 (残業は20時間程度:(但し、繁忙期は時間外が多くなるため、閑散期で調整))

残業手当:有 残業時間に応じて別途支給

【休日休暇】

年間 121日 土曜 日曜

夏期10日 年末年始10日

(内訳)その他(GW/夏季/年末年始は年度によって変更)

有給休暇 入社半年経過時点10日 最高付与日数20日

【手当/福利厚生】

通勤手当: 会社規定に基づき支給

家族手当/傷病休暇積立制度/確定拠出年金制度/慶弔休暇/育児・介護休暇/財形貯蓄/社員持株会

社会保険: 健康保険:有 厚生年金:有 雇用保険:有 労災保険:有

社員食堂・食事補助(一部従業員利用可)

定年: 60歳

社員寮:有(28歳まで)

社宅:有(会社都合の異動の場合に限り、配偶者又は扶養家族がいる場合入居可能)

教育制度・資格補助補足

・OJTを中心とした教育

・通信教育費支給:卒業した方のみ対象(成績優秀者は全額支給、それ以外の方は半額支給)

・外部セミナー:全額支給

※上記制度の適用条件は、職種・所属部署・役職やその他個別事情により異なる場合があります。

スキル・資格**【応募に必要な経験・スキル】**

- 自動車関係部品の設計、解析業務経験のある方
- 英語読み書き（図面など）

【歓迎する経験・スキル】

- 国内・海外長短期出張が可能な方

- 海外勤務可能な方
- サスペンション、ベダル等の設計・実務経験
- 解析の経験
- CAD操作の経験(ソフトの種類は不問)
- 形状、構造等の立案・計画

【選考内容】

採用人数：1名

面接回数：1～2回

筆記試験:有 (英語テスト/適性検査)

会社説明