



【PE2314】生産技術開発（机上解析による車体Assy精度予測技術開発／車体組立工程）

マツダ株式会社での募集です。評価・試験・分析・解析（CAE）のご経験のある方...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

マツダ株式会社

求人ID

1483916

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

広島県

給与

450万円～900万円

勤務時間

09:00～17:45

休日・休暇

【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】週休二日制 GW 夏季休暇 年末年始 ・休日・休暇：週休2日制（当社カレン...

更新日

2024年06月21日 14:18

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2198048】

【職務概要】

狙いの完成車品質（機能・精度）を低コスト&低投資で実現することを目的とし、実部品/工程/設備をつくる前に各要素の条件を確定・保証するためのモデルベースを主体とした以下の業務を担当頂きます。

【職務詳細】

・品質育成プロセス革新、車体Assy精度予測技術・システム開発実機現象の再現レベル向上 検証スピードアップ 工法拡大
インライン・インプロセスデータ取得と自動分析技術開発など

※バリューチェーン/サプライチェーンへの予測技術、活用拡大含む

【部門ミッション】
圧倒的な商品（車体アッセンブリー）を低コスト&低投資で生産可能とすること

【ポジション特長】
・当部門では2020年に初めて車体アッセンブリー領域の部品組付精度解析にCAEを導入し、以降の新車プロジェクトで車体主要工程でCAE実施の対象工程を拡大させており、社内関係部門や社外サプライヤーとも連携を開始しています。
・CAEによる車体アッセンブリー精度予測は業界でも取り組んでいる事例は少なく、チャレンジングな活動領域でもあります。自動車業界に限らず部品メーカーで培った知見を活かしていただくことができます。

スキル・資格

【必須要件】 ・ 静解析/動解析 非線形解析の経験 ・ 上記解析での検証プロセスを自分で構築した経験（LS DYNA、Abaqusなどの使用経験） 【歓迎要件】 ・ AI活用の経験（Python、C++、Java、VBA、SQL などの使用経験経験）

会社説明

■乗用車・トラックの製造、販売等