



<研究開発> 将来EV向けパワーエレクトロニクス研究（コンセプト立案/新価値創出/回路・半導体） [R2407]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

## 募集職種

### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

### 採用企業名

日産自動車株式会社

### 求人ID

1481382

### 業種

自動車・自動車部品

### 雇用形態

正社員

### 勤務地

神奈川県

### 給与

500万円～850万円

### 勤務時間

08:30～17:30

### 休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

### 更新日

2024年06月20日 05:00

## 応募必要条件

### キャリアレベル

中途経験者レベル

### 英語レベル

日常会話レベル

### 日本語レベル

ネイティブ

### 最終学歴

高等学校卒

### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

【求人No NJB2110831】

<職務内容/Main Tasks>

担当領域としては、将来の電動パワートレインやオンボード/オフボードエレクトロニクスの研究を進めます。

具体的には、以下をリーディングするような研究を行っております。

電動車（EV ePower等）用のインバータ/充電器などのパワーエレクトロニクスシステム

将来エレクトロニクスの基盤技術/クルマ応用技術（パワー半導体、回路、制御、熱及びノイズ抑制等）

具体的な実業務としては、価値創出に向けた将来の電動パワートレインやオンボード/オフボードエレクトロニクスのコンセプトづくりから差別化技術の創出、実現に取り組みます。具体的には、

解析や実験など開発環境を活用したモノでの検討  
世界の知を活用した新技術の活用・応用  
クルマへの適用を想定した実機検証

職場環境・働き方としては、新価値創出に向けた技術やビジネスを領域の垣根なく探索し、新しいことに挑戦できる活気ある職場です。実際に自分たちの手足を動かして、スピード感を持って業務にあたっています。若手から年配まで幅広い年代のメンバー構成であり、中途入社の方も多い職場です。社内外の知の活用も含め、自発的に動き、自分のやりたいことを推し進める方を歓迎します。

<アピールポイント（職務の魅力）/Selling point of this position>

- ・日産LEAFに代表されるEV、日産独自のePowerに貢献する電動パワートレインの研究に携われる。
- ・次世代インバータやコンバータなど、クルマにおけるパワエレシステムのコンセプトづくりから、将来コンポーネントに必要なパワー半導体や実装技術、回路技術、システム化技術などの要素技術の構築まで、専門技術を軸足とした自由な発想・創意工夫による新たな価値創出と具現化をすすめることができる。
- ・次世代のパワーエレクトロニクス研究に必要な解析・試作・実験環境を活用し、幅広い経験を積むことができる。
- ・研究開発の取り組みを通じて、グローバルかつビジネス領域まで広く携わることができる。
- ・社会人ドクターの支援制度や海外留学制度があり、自身のスキルアップに最適な研究環境を提供している。
- ・パワエレ研究～車載実用化までの一連の経験、自動車メーカーならではの幅広いキャリア形成が可能です。また、将来的には海外拠点への赴任や留学のチャンスもあり、技術面では業界の第一人者を目指すことができます。

---

## スキル・資格

<MUST> ・電気・電子等の基礎知識を有していること ・チームワーク、コミュニケーション良く、実務を遂行できること ・未経験の領域についても、積極的に興味を持って知識を吸収できること ・グローバルな研究開発遂行のための最低限の英語力を有すること 自動車業界経験：不要 <WANT> ・パワーエレクトロニクス研究のベースとなるパワー半導体、アナログ回路、制御など、いずれが開発経験を有していること ・半導体シミュレーション、回路シミュレーション、熱シミュレーションに関する知識・経験を有していること <求める人物像> ・パワーエレクトロニクス要素技術やクルマへの応用技術に興味がある人 ・新しいことにチャレンジし、新価値を創出する意欲のある人 ・自ら考え、自ら行動し、最後まで物事をやりぬく気力・体力がある人 ・円滑なコミュニケーションとチームワークを重視する人 ・向上心をもち、つねに自らを啓発して技術力を高めている人

---

## 会社説明

自動車の製造、販売および関連事業