



<研究開発>Vehicle Grid Integrationの研究（スマート充電/V2X/エネルギーマネージメント）[R240...

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

## 募集職種

### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

### 採用企業名

日産自動車株式会社

### 求人ID

1481380

### 業種

自動車・自動車部品

### 雇用形態

正社員

### 勤務地

神奈川県

### 給与

500万円～850万円

### 勤務時間

08:30～17:30

### 休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

### 更新日

2024年06月20日 05:00

## 応募必要条件

### キャリアレベル

中途経験者レベル

### 英語レベル

日常会話レベル

### 日本語レベル

ネイティブ

### 最終学歴

高等学校卒

### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

【求人No NJB2159840】

### <職務内容>

担当業務として、スマート充電やV2X（Vehicle to Home Vehicle to Building Vehicle to Grid等）を対象としたEVのエネルギーマネージメントシステムの開発を行っていただきます。

具体的には、以下をリーディングするような取り組みとなります。

- EV充放電を最適化するためのエネルギーマネージメントシステムに実装する制御ロジック開発。
- EVエネルギーマネージメントをクラウド連携するためのインターフェイス開発。
- 上記システムを効率的に運用するためのEV充放電予測モデル開発。

- 再エネ活用によって得られる環境価値のトレーサビリティシステム開発と環境価値取引の仕組みづくり。
- これらの技術をベースに、施設単位から地域レベルまで再エネ利用率の向上と電力市場取引およびアンシラリーサービスを含めた電気代などのコストを削減する仕組みの創出。
- エネルギーマネジメントのどのような情報を取得し、どのように管理し、どのような価値ある情報としてユーザーやステークホルダーにサービスとして提供するかの検討と提案。

上記をビジネスとして成功させるための条件検討と、エコシステム作り/パートナー検討。

職場環境・働き方としては、メンバーは若手中心で中途入社の方も多く、ご自身の専門分野では即戦力としてリーダーシップをとっていただけます。また、オフィスも先端的な雰囲気に刷新予定で、研究室での研究業務とリモートワークを両立させた活気のある職場です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

EV充放電制御ロジック、エネルギーマネジメントシステム、ユーザインターフェイスの開発から国内外での技術とビジネスモデルの実証試験まで幅広く取り組むことができます。また、国内外の大学やサプライヤと協業機会が多数あり、最先端の研究者・技術者と対等に議論できる環境があります。ビジネス化や社会実装といった出口を睨むため、研究所とはいえ、開発部署およびビジネス部署までグローバルな体制で広く連携することができます。更に、当研究所には社会人ドクターの支援制度があり、ご自身を磨きたいと考えている人には最適な研究環境を提供することができます。将来的には海外拠点への赴任や留学のチャンスもあり、技術面では業界の第一人者を目指すことができます。

---

## スキル・資格

<MUST> ・ EVもしくはエネルギーに関連する業務経験があること ・ 研究経験もしくは技術開発経験があること ・ データ分析、制御、システム開発のいずれかのプログラミング経験があること <WANT> ・ Pythonを扱えること ・ クラウド環境での開発経験があること ・ EV充放電もしくは各種発電リソースのマネジメントシステムの開発経験があること ・ 電力システム（送配電システム、電力小売りなど）の知識を有していること ・ グローバルな研究開発遂行のための最低限の英語力があること（基本的な英語でのコミュニケーションができること） <求める人物像> ・ 困難な課題に対して、前向きにチャレンジできる人 ・ 向上心や自己研鑽意欲が高い人 ・ 社内外の関係者と円滑にコミュニケーションがとれる人 ・ チームワークを大切にし、周囲の関係をまとめながらリードできる人

---

## 会社説明

自動車の製造、販売および関連事業