



【埼玉／上尾】 Buyerバイヤー Vehicle CAB フルフレックス・在宅勤務制度あり

世界60カ国以上で販売されている85年の歴史をもつ商用車メーカー

募集職種

採用企業名

UDトラックス株式会社

求人ID

1476569

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

大手企業 (300名を超える従業員数)

雇用形態

正社員

勤務地

埼玉県, 上尾市

最寄駅

高崎線、 上尾駅

給与

500万円 ~ 750万円

更新日

2024年07月12日 02:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

新卒・未経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ビジネス会話レベル

最終学歴

大学卒： 学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【アピールポイント】

- 世界の輸送業界を支えるグローバル商用車メーカー
- 20カ国を超える国籍からなるメンバーでグローバルな雰囲気
- フルフレックス勤務、在宅勤務制度あり

=====
Buyerバイヤー Vehicle CAB
=====

【主な業務内容】

- Contribute to segment strategies & be an active member in the global network of commodity buyers.
- セグメント戦略に貢献し、商品バイヤーのグローバルネットワークで活躍する。
- Responsible to optimize sourcing activities together with all related functions, Engineer, SQE, Logistic, Cost engineer etc.
- エンジニア、SQE、ロジスティック、コストエンジニアなど、すべての関連部門とともに調達活動を最適化する責任を負う。
- Responsible to secure that supplier selection is aligned with the Segment strategy.
- サプライヤーの選定がセグメント戦略に沿ったものであることを確認する責任を負う。
- Responsible of the supplier recommendation in Sourcing Board including Business case, and agreement management
- ソーシングボードにおけるサプライヤー推薦の責任者（ビジネスケース、契約書管理を含む）
- Responsible to cost KPI/P&L and MCL of owned segments and suppliers
- 所有セグメントおよびサプライヤーのコストKPI/P&LおよびMCLに責任を持つ。
- To secure the outcome of the sourcing in a contractual package, and that all agreements are approved and signed
- ソーシングの結果を契約パッケージとして確保し、すべての契約が承認・署名されること。
- Execute agreements with suppliers during production and after production for Revenue segments
- 生産中および生産後のサプライヤーとの契約締結（収益部門）
- Drive all relevant activities to deliver on QDCFTSR targets during production phase and after production phase for Revenue Parts.
- QDCFTSRの目標を達成するために、生産段階および生産後に関連するすべての活動を推進する。
- Monitor, identify and mitigate risks in cooperation with SQ&D team
- SQ&Dチームと協力し、リスクを監視、特定、軽減する。
- Forecast cost evolution for scope of responsibility
- 担当範囲のコスト推移予測
- Manage and negotiate product/processes changes during production phase, and after production phase for Revenue segments
- 生産段階および生産後の製品／プロセスの変更を管理し、交渉する。
- Perform daily purchasing activities related to production orders, logistics and financial flows to the suppliers
- サプライヤーへの生産指示、ロジスティクス、財務フローに関する日々の購買活動を行う。
- Perform hand-over to Uptime buyer when parts are phased out of production for non-revenue parts.
- 非収益部品の生産が段階的に終了した場合、アップタイムバイヤーへの引継ぎを行う。

【当社の魅力】

- グローバルな雰囲気 - 20数か国を超える国籍の仲間たちが一緒に働いています。
- 快適な職場環境 - 本社内にトレーニングジムを設置しており、リフレッシュできます。
- スウェーデンのコーヒープレイク文化FIKA（フィカ）を取り入れ、部門を超えた仲間たちとコーヒーやお菓子を持ち寄ってコミュニケーションをとるリフレッシュルームがあります。
- 自分で決めるキャリアアップ - 社内公募制度を通じて日本国内はもちろん、海外での募集であっても様々な部署や職種に自ら応募することができます。

【勤務地】

本社
 埼玉県上尾市壱丁目
 JR高崎線 上尾駅
 上尾駅～本社ビル間のシャトルバス運行
 マイカー通勤もOK

【雇用条件】

正社員
 試用期間3か月

【給与】

想定年収：500万円～710万円
 月給 29～41万円
 賞与 基本給の5カ月分（2023年実績）

【勤務時間】

フレックスタイム制（フルフレックス）
 休憩時間：60分
 所定労働時間：8時間／日（標準勤務時間：9:00～18:00）
 残業：残業基本なし、繁忙期のみ平均20時間程度

【休日・休暇】

完全週休2日制（休日は土日祝日）
 年間有給休暇15日～40日（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）
 年間休日数122日
 勤務日は会社カレンダーに基づく
 夏季休暇、年末年始休暇、有給休暇（初年度15日、以後繰越分を含め最大40日付与）、看護休暇、傷病休暇、結婚休暇、出産・育児休暇、慶弔休暇

【福利厚生】

- ・ 通勤手当（公共交通機関の場合全額、車通勤の場合ガソリン代支給）
- ・ 借り上げ社宅
- ・ 社会保険完備（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- ・ 退職金制度（確定拠出年金及び退職一時金）

【教育研修】

OJT、プロモーション研修、企業内研修、通信教育講座、業務に必要な資格免許は全て会社が負担致します。

【その他】

健康診断、国家資格取得のための支援制度、DC年金、オフィス内ジム、社員食堂

スキル・資格

【応募に必要な経験・スキル】

- 3-5 years' experience in Purchasing and/or extensive negotiation experience with a supplier/customer relationship
- 3~5年の購買経験、および／またはサプライヤーと顧客との関係における豊富な交渉経験
- Knowledge of Financial analysis, Cost Management, Production & Supply chain and technology
- 財務分析、コスト管理、生産・サプライチェーン、テクノロジーに関する知識
- Business acumen, MS Office
- ビジネスセンス、MSオフィス
- Business, Engineering or related field and or equivalent experience
- ビジネス、エンジニアリング、または関連分野、または同等の経験

【歓迎する経験・スキル】

- Strong experience of working for Automotive or related company
 - 自動車メーカーまたは関連企業での勤務経験
 - Project Management
 - プロジェクト管理
 - Quality Management
 - 品質管理
 - Contract Management
 - 契約管理
 - Relevant process & system knowledge
 - 関連するプロセスとシステムの知識
-

会社説明