



【埼玉／上尾】 キャブライティング（照明）シニアエンジニア フルフレックス制度あり

世界60カ国以上で販売されている85年の歴史をもつ商用車メーカー

募集職種

採用企業名

UDトラックス株式会社

求人ID

1476566

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

大手企業 (300名を超える従業員数)

雇用形態

正社員

勤務地

埼玉県, 上尾市

最寄駅

高崎線、 上尾駅

給与

650万円 ~ 800万円

更新日

2024年07月26日 02:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

基礎会話レベル

日本語レベル

ビジネス会話レベル

最終学歴

大学卒： 学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【アピールポイント】

- 世界の輸送業界を支えるグローバル商用車メーカー
- 20カ国を超える国籍からなるメンバーでグローバルな雰囲気
- フルフレックス勤務制度あり

=====
キャブライティング（照明）シニアエンジニア

=====
キャブライティング設計はヘッドランプ、テールランプ、サイドランプ等外装ランプとそれにかかわるブラケット類、また

ヘッドランプウォッシャーやレンズヒーター等の関連部品の開発を担当します。
国内、輸出の大型車の開発、新興国向け中型大型車のサポート業務を行います。
製品開発や先行開発にあたり、インド設計部門やいすゞ設計部門と協業で業務を行います。

【主な業務内容】

キャブエクステリアアロアフロントのメンバーとしてチームメンバーと共に製品開発を行います。
ライティング担当として法規の適用検討や自工会への参画も求められます。
ライティングパーツオーナーとしてシステム開発を行います。
開発にあたり車両開発他部署や実験、工場、購買、サプライヤなどと連携し企画構想設計から製品開発を進め商品化まで行います。
日々進化する新しい技術に対しても広く関心を持ち先進技術の開拓及び開発、戦略の立案を行います。

【当社の魅力】

- グローバルな雰囲気 - 20数か国を超える国籍の仲間たちが一緒に働いています。
- 快適な職場環境 - 本社内にトレーニングジムを設置しており、リフレッシュできます。
スウェーデンのコーヒブレイク文化FIKA（フィカ）を取り入れ、部門を超えた仲間たちとコーヒーやお菓子を持ち寄ってコミュニケーションをとるリフレッシュルームがあります。
- 自分で決めるキャリアアップ - 社内公募制度を通じて日本国内はもちろん、海外での募集であっても様々な部署や職種に自ら応募することができます。

【勤務地】

本社
埼玉県上尾市壺丁目
JR高崎線 上尾駅
上尾駅～本社ビル間のシャトルバス運行
マイカー通勤もOK

【雇用条件】

正社員
試用期間 3か月

【給与】

想定年収：650万円～800万円
月給 37～46万円
賞与 基本給の5か月分（2023年実績）

【勤務時間】

フレックスタイム制（フルフレックス）
休憩時間：60分
所定労働時間：8時間／日（標準勤務時間：9:00～18:00）
残業：残業基本なし、繁忙期のみ平均20時間程度

【休日・休暇】

完全週休2日制（休日は土日祝日）
年間有給休暇15日～40日（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）
年間休日日数122日
勤務日は会社カレンダーに基づく
夏季休暇、年末年始休暇、有給休暇（初年度15日、以後繰越分を含め最大40日付与）、看護休暇、傷病休暇、結婚休暇、出産・育児休暇、慶弔休暇

【福利厚生】

- ・ 通勤手当（公共交通機関の場合全額、車通勤の場合ガソリン代支給）
- ・ 借り上げ社宅
- ・ 社会保険完備（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- ・ 退職金制度（確定拠出年金及び退職一時金）

【教育研修】

OJT、プロモーション研修、企業内研修、通信教育講座、業務に必要な資格免許は全て会社が負担致します。

【その他】

健康診断、国家資格取得のための支援制度、DC年金、オフィス内ジム、社員食堂

スキル・資格

【応募に必要な経験・スキル】

- ・ 乗用車もしくはトラックのOEMサプライヤでライティング設計・開発業務を経験している方
- ・ 日本語が堪能な事（読み書き、会話）
- ・ 英語のスキルレベルは問わないが、入社後業務で使うので英語学習ができる方

【歓迎する経験・スキル】

- ・ ライティング開発経験者
- ・ 各国法規、特に日本の法規を熟知している方

会社説明