



N2 (N3) 【Circuit Design/LSI/FPGA/IoT】 東京・神奈川・千葉・埼玉/残業10時間

Overseas Residents also Welcome to Apply

募集職種

人材紹介会社

H&Kホールディングス株式会社

求人ID

1475608

業種

電気・電子・半導体

外国人の割合

外国人 半数

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区

給与

300万円～600万円

勤務時間

9:00～18:00 (所定労働時間、8時間) ※プロジェクトによって異なることがある

休日・休暇

完全週休2日制 / 年間休日120日以上 / ※5日以上連続休暇取得も可能

更新日

2024年06月27日 02:00

応募必要条件

職務経験

1年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ビジネス会話レベル

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可は必要ありません

募集要項

※現在、海外にお住まいの方の応募も可能です

※面接は日本語で行われますので、日本語でこれまでの業務経験をきちんと説明でき、仕事上の専門用語を日本語で使える日本語ビジネスレベルの方、外資系案件もあるので、英語ができる方も歓迎です

※勿論、日本語ネイティブの方のご応募も大歓迎です

※14か国の国からのエンジニアが活躍しています

※東京、千葉、埼玉、神奈川のお客様オンサイト業務です

【実務経験者】

月給：250,000円～500,000円+決算ボーナス年1回

※想定年収 3,000,000円 ～ 6,000,000円

※試用期間は3ヶ月で、その間の雇用形態は同じです。そのほかの条件に変更はありません。

上記額にはみなし残業代（月20時間分、3万円分）を含みます。

※超過分は全額支給します

大手企業を中心としたAI開発、ERP導入、WEB系システム開発等をはじめ、幅広い領域でシステムコンサル・開発を手掛けます。

【開発製品】

- ・EV自動車、FCHV自動車、ハイブリッド自動車（普通車・大型車両）など
- ・自動車部品、駆動系機器、搭載機器、内装樹脂部品など
- ・医療機器、通信機器、交通機器、鉄道機器、船舶機器、宇宙機器、航空機器など
- ・家電製品、住宅機器、音響機器など
- ・半導体製造装置、生産機器など

【業務内容】

- ・マイコンやDSPを使用したデジタル回路設計（回路系CAD）
- ・アナログ回路、FPGA回路、IoT制御回路設計（シミュレータ、ミドルウェア）
- ・EMI対策検証（オシロ、シミュレータ、各種測定器）
- ・RF送受信回路や通信機器の設計、評価（回路系CAD、レイアウトCAD、電波検証）

【入社後について】

入社後はスキル・経験・適性・志向を考慮の上、面談によって最適なプロジェクトを決定していきます。経験の浅い方に関しては、テストや保守・運用から、経験豊富な方は要件定義や構築など早期にスキルを発揮できるプロジェクトにアサインいたします。

【プロジェクト例】

- ・電源、充電回路の設計、AC/DC、DC/DC、DC/ACの回路設計、評価（アナログ・インバータ）
- ・電源機器、充電機器の開発、評価、解析
- ・シミュレーションによる設計、解析、検証
- ・高周波回路・無線機器の設計、マイコン搭載IoT機器回路設計、EMI対策検証 など

【仕事の魅力】

- ・上場約20社との取引実績を持ち案件豊富な親会社グループと連携して、安心・安定・信頼できる環境でお仕事をしていただけます。
- ・PGからSE、SEからPM、PMからコンサルを目指す方など、意欲に応じてキャリアアップしていただけます。
- ・日本人エンジニアだけでなく、中国、韓国、インド、バングラディッシュなど多国籍のエンジニアが活躍しています。
- ・最新技術に触れられる機会も多く、グローバルな視点を持ったエンジニアになることができる環境です

スキル・資格

【MUST】

車両、機器、装置、製品などの制御回路に関わる何らかの開発スキル

【WANT】

- ・制御回路設計や基板設計の経験（デジタル・アナログ・高周波）
- ・仕様作成、基本設計、詳細設計などの経験
- ・暗号、画像、通信制御関連の回路設計、LSI設計、FPGA・PLDの経験
- ・大学等でロボット工学や制御工学を専攻していた経験

【求める人物像】

- ・周囲とのコミュニケーションを大切にできる方
- ・協調性を持って業務に取り組める方
- ・自主性、積極性を持って業務に取り組める方
- ・腰を据えて長く働きたいと考えている方
- ・自分のスキルアップによって会社の成長にも貢献したいという方

会社説明