



【988～1511万円】 【工務課長】 【新工場】 保安全管理（量産設備の導入/保全企画・推進業務）

株式会社AESCジャパンでの募集です。 設備保全・メンテナンス・施設環境・安全...

#### 募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

株式会社AESCジャパン

求人ID

1468779

業種

化学・素材

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

茨城県

給与

900万円～1500万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます ※有給休暇は入社月によって変動します。 ・4～6月入社: 17日 ・7～9月入社...

更新日

2024年06月21日 03:00

#### 応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

#### 募集要項

【求人No NJB2194394】

■業務内容：

自動車用車載バッテリー工場での生産設備保全エンジニアリング業務全般を担当するチームにおいて、管理職として設備保全業務及び改善活動をリードし、労務管理・予実算管理・環境維持管理を行っていただきます。

#### ■業務内容補足

・導入設備は外注、保全や改善やベンダーコントロールではなく、自社の中でやってくかどうかは場合による。部下がメンテすることもあれば外注することもある。コストや時期を見て考える。

今回課長が直接手を動かすことはないと思う（設備メンテ）

全体では70名だけど、直接のマネジメントは10名くらい※現時点

・監査対応は基本課長の仕事となる。

#### ■業務魅力

設備保全の重要な仕事の一つは、設備の故障を未然に防ぐ「改善」をリードしていく事ですが、AESCの製造部門は4つの課が横並びである為、横との課との連携が非常に強く改善業務含めた仕事を進めていきやすい環境が魅力としてあります。

#### ■当社の事業、組織風土

・世界的に、今後EV（電気自動車）がスタンダードとなっていくことが予想され、それに伴いEV向けのLiB（リチウムイオン電池）市場は急伸長しています。当社製品への需要も高まっており、茨城、米国、英国、フランス、スペイン、中国などの新工場建設に着手しております。

・会社が発足して3年の若い会社ですが（ただし、前身となる会社にて2010年から電気自動車駆動用バッテリーを生産開始しています。）、これから日・米・英・仏・西・中国で生産拠点を拡大していきます。お客様の拡大や新工場建設、新しいルールや仕組みの構築など、チャレンジしがいのある業務が多々あります。

・多くのExecutiveがチャレンジングな従業員を歓迎しています。この規模の会社だからできるチャレンジは数多く機会があると思います。

#### ■働き方について

・年1回、連続5日間休暇を取得する「ハッピーライフ休暇制度」を導入しており、部全員が取得しており、メリハリをつけて働いて頂ける環境です。

応募資格＜必須要件＞

・10名以上のメンバーを率いた設備管理チーム管理職としての経験3年以上

・図面（製品/機械/電気/シーケンス）を理解できる。

・設備図面（機械/配管等）を理解できる。

・設備図面（電気/シーケンス等）を理解できる。

・インフラ設備に対する基礎知識がある。（熱力学、流体力学、電力工学、制御工学）

※フレックス勤務： 有（コアタイムなし、フレキシブルタイム7:00～22:00）

#### スキル・資格

<歓迎要件> ・実験計画法に類する教育を受けている ・リチウムイオン電池製造工場での業務経験 ・技術士の資格を有す

・電気主任技術者の資格を有す ・電気工事士の資格を有す ・エネルギー管理士の資格を有す ・労働安全衛生に関する基本的な知識。安全第一の意識 ・チームメンバー、上司と協力し、目標を達成する強い意思があること <求めるご経験詳細>

・設備管理チームの監督者・担当者をマネジメントし改善をリードした経験 ・設備保全、設備管理または生産技術部署にて

量産/試作設備・治具設計、導入に携わった経験 ・TQMに関する優れた知識と運用経験（各種設備保全KPIの管理と結果の改善への活用） ・設備保全関連コストの削減や改善活動に携わった経験 ・QC活動、活動促進 ・標準化推進業務推進

・各種監査対応責任者としての経験（プロセスオーナー若しくは補佐として監査対応した経験

#### 会社説明

自動車用高性能リチウムイオン電池の開発、製造、販売