



[EE2205] (EE) EEアーキテクチャ・セントラルECU開発エンジニア

日産自動車株式会社での募集です。弱電回路設計のご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467847

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】初年度17日1か月目から【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5～8日）、夏季休暇（9日...）

更新日

2024年06月21日 12:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2120591】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とRD内における役割、ポジション
個別の部品やシステム開発ではなく車両全体を考慮した、各電子システム・機能を実現する為の機能配置設計。
ECUを接続するCAN/LINやEthernet通信の車両全体ネットワーク設計
車載ネットワークにおいてセキュリティ機能や信号を転送させる為のセントラルECU設計・開発

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
セキュリティや信号の転送機能を有するセントラルECUの仕様検討・設計開発業務

CAN・Ethernetで構成される車載ネットワーク開発
新たに追加される電子システムを実現するた為の、ECU間機能配置設計

（3）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

5人～10人程度のチームで課長や課長代理の下、数名の同僚や部下とチームを構成しています。
個々人の単独プレーではなく、同じ目標に向けて一体感をもって業務を遂行し、個人としても、チームとしても向上出来る風土を目指しています。
海外拠点、外国人など異なる文化や意見を受け入れながら、積極的にコミュニケーションをとりながら業務を遂行します。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（1）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

車載通信、電子アーキテクチャ、電子部品等の複数の技術領域でのスキルが得られ、また複合的に活用して商品としてのクルマ開発・品質への貢献を図っていきます。個々の持つ技術領域のスキルを活かし、新たな技術領域へのチャレンジを可能とする職場です。

電子の視点からクルマ一台の様々な領域に関われる業務であり、自己のスキル、経験を活かせる場があります。主体的に業務を進めて行くことができ、またそのような活躍を期待します。

ルノー・日産海外拠点等グローバルな関係者と協力しつつ業務を進める経験を通じ、エンジニアとしての国際的な人間力も磨く事も期待できます。

日産は国内他社の中でもリードできるポジションであり、近年でも例を見ない大規模なシステム開発を成功させることで、自らの成長と高い達成感を得られる分野です。

（2）将来的に目指せるキャリア、ポジション

車両電子システムをエキスパートとして開発するエンジニア

車両電子システムの開発・品質を管理するマネージャー

アメリカ、欧州、中国等、海外の日産開発拠点での業務経験

日産の電子電装開発業務を進めていくため、R D部門の管理職としてのキャリア形成に役立ちます。

スキル・資格

<MUST> 下記のいずれかのスキルを活かし、活躍できる職場です。・車両電子電装ユニット開発経験・電子システム・電子部品開発経験・車載ネットワーク開発経験・車載通信開発経験・ソフトウェア開発経験・未経験者でも周囲とのコミュニケーションに前向きに取り組める姿勢・英語力不問（抵抗がない方）<WANT>・自動車業界での就業経験・海外での業務経験・ソフトウェア開発スキル・通信ネットワーク開発スキル・電気/電子回路開発スキル・TOEIC600

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業