



電子基盤技術&EEアーキテクチャ開発（イーサネット通信/サイバーセキュリティ/電源システム）[EE2103]

日産自動車株式会社での募集です。弱電回路設計のご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467679

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年06月21日 10:01

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095851】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション・車載電子システムにおける下記領域

イーサネット通信技術開発

サイバーセキュリティ技術開発

パワーネット設計

ソフトウェア更新技術開発

ダイアグノスティック技術開発
電子アーキテクチャ設計
次世代電子技術の先行開発

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
自動運転やコネクティッドカー等、電子システム数は増加の一途をたどり、それらの電子システムの基盤技術や電子アーキテクチャはこれからも重要性が高まっていく領域です。いくつかの業務が有り、個々人のスキルやチャレンジしたい領域を踏まえ、お願ひしたいと思ひます。

- 1) 次世代の電子技術を押さえ、電子アーキテクチャの先行開発を行う。
- 2) 新型車に搭載するイーサネット通信、サイバセキユリテイ技術、パワーネット設計、ソフトウェア更新技術、ダイアグノスティック技術開発

(3) 職場環境・働き方(メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)
5人~10人程度のチームで課長や課長代理の下、数名の同僚や部下とチームを構成しています。
個々人の単独プレーではなく、同じ目標に向けて一体感をもって業務を遂行し、個人としても、チームとしても向上出来る風土を目指しています。海外拠点、外国人など異なる文化や意見を受け入れながら、積極的にコミュニケーションをとりながら業務を遂行します。

<アピールポイント(職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
車載通信、電子アーキテクチャ、電子部品等の複数の技術領域でのスキルが得られ、また複合的に活用して商品としてのクルマ開発・品質への貢献を図っていきます。個々の持つ技術領域のスキルを活かし、新たな技術領域へのチャレンジを可能とする職場です。
電子の視点からクルマ一台の様々な領域に関われる業務であり、自己のスキル、経験を活かせる場があります。主体的に業務を進めて行くことができ、またそのような活躍を期待します。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション
車両電子システムをエキスパートとして開発するエンジニア
車両電子システムの開発・品質を管理するマネージャー
アメリカ、欧州、中国等、海外の日産開発拠点での業務経験

スキル・資格

<MUST> 下記のいずれかのスキルを活かし、活躍できる職場です。・イーサネット通信の開発経験・電子システム・電子部品開発経験がある・複数システム、部品間の複合課題に取り組める・英語によるコミュニケーションに抵抗なく取り組める。・周囲を巻き込んで課題解決を推進することが出来る。自動車業界経験：あれば尚可 英語力不問(抵抗がない方) <WANT> MUST要件に加えて、下記のいずれかを有する方。・自動車業界での就業経験・海外での業務経験・ソフトウェア開発スキル・通信ネットワーク開発スキル・電気/電子回路開発スキル・車載電源システム開発スキル・電子部品の生産設備・工程設計

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業