



e POWER・EVモータ駆動用インバータの回路技術エンジニア（試作・評価/仕様検討/性能・コスト管理）[P2107]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

## 募集職種

### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

### 採用企業名

日産自動車株式会社

### 求人ID

1467675

### 業種

自動車・自動車部品

### 雇用形態

正社員

### 勤務地

神奈川県

### 給与

500万円～850万円

### 勤務時間

08:30～17:30

### 休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

### 更新日

2024年06月21日 10:01

## 応募必要条件

### キャリアレベル

中途経験者レベル

### 英語レベル

日常会話レベル

### 日本語レベル

ネイティブ

### 最終学歴

高等学校卒

### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

【求人No NJB2095846】

<職務内容>

（1）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

モータ駆動用インバータにおける電気系設計。以下のいずれかおよび複数の業務を担当します。

- （1）電子/電気部品の選定・仕様設計（パワー半導体モジュール マイコン 平滑コンデンサ 電流センサ等）
- （2）電子回路および基板の設計（マイコン応用制御回路 パワー半導体駆動回路、回路シミュレーション等）
- （3）上記の組み合わせによる回路システムおよび性能設計（インバータ出力性能 フェールセーフ EMC対策等）

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション  
車両・システムとしての使われ方・要求レベルを理解した上で、回路・電子部品開発の側面で、インバータの性能・コスト・品質目標の達成に貢献します。  
内製インバータにおいては、部品サプライヤとの協業により、自ら部品選定・回路設計・試作・評価を行います。外製インバータにおいては、この内製の知見・経験を活用して仕様提示を行い、サプライヤからの設計提案をバリデートします。

(3) 職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）  
回路技術としては20名程度のチームですが、ソフトウェアやモータ開発も含め、周辺技術領域を担当するチームや、システム開発・生産技術・サプライヤ等とのチームワークでインバータを開発します。  
技術論議においては、職位に関係なく意見交換ができる環境です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい  
日産の技術戦略“NISSAN INTELLIGENT MOBILITY”の中核を成すEVおよびe POWERの商品開発において、コア技術である電動パワートレイン開発に従事することにより、社内のみならず自動車業界、さらには社会動向や環境問題への影響力・貢献度を実感できる職務です。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション  
インバータは、モータの性能を引き出し、電動車のレスポンスの良さと力強い走りを実現する重要なコンポーネントで、電気系設計はシステム、制御、構造等関連する技術領域が多岐に渡るため、本職務の経験を通じて、インバータのみならず、電動パワートレイン全体の開発リーダーを目指すことができます。

---

## スキル・資格

<MUST> ・ 電気/電子回路設計を伴う製品の開発業務経験5年以上 自動車業界経験：不要 <WANT> ・ パワー半導体やモータ駆動技術等、パワーエレクトロニクスに関する設計業務経験3年以上 ・ 電子回路基板の設計業務経験3年以上 ・ 自動車および自動車用部品業界での職務経験

---

## 会社説明

自動車の製造、販売および関連事業