



【AD/ADAS】プロパイロット 360°セーフティアシスト運転支援システム開発（制御ロジック/仕様検討・評価/実車適合）[A...

日産自動車株式会社での募集です。組み込みエンジニアのご経験のある方は歓迎です。

## 募集職種

### 人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

### 採用企業名

日産自動車株式会社

### 求人ID

1467423

### 業種

自動車・自動車部品

### 雇用形態

正社員

### 勤務地

神奈川県

### 給与

500万円～850万円

### 勤務時間

08:30～17:30

### 休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

### 更新日

2024年06月21日 06:00

## 応募必要条件

### キャリアレベル

中途経験者レベル

### 英語レベル

日常会話レベル

### 日本語レベル

ネイティブ

### 最終学歴

高等学校卒

### 現在のビザ

日本での就労許可が必要です

## 募集要項

【求人No NJB1041088】

【概要】

上流工程からの機能/性能要求に基づく、ソフトウェア要求定義/要求分析/詳細仕様定義に関わる

ソフトウェア設計（構造、機能）

ソフトウェア評価（結合、機能）

プログラミング業務

※最先端の技術を扱う為、外注や派遣社員だけでなく、自社の社員で開発をする事を重視

## ★運転支援システム・ロジック開発[AD2103]

## ＜組織・役割＞

高速道路の出口までの走行を支援するルート走行支援機能、および同一車線でのハンズオフ（ハンドルから手を放した状態）走行を可能にした（ハンズオフ走行機能）に代表されるプロパイロット2.0そのもののシステム設計、機能設計を担います。

プロパイロット2.0をアリアとセレナへ搭載し、今後は日本市場だけでなく、北米市場にもシェアを広げていきます。今後、ハンズオフ機能を搭載した他社と競合するべく、プロパイロット2.0の機能、性能を向上させていく必要があり、適用開発および機能開発の両方を進めていく事になります。

## ＜業務内容＞

プロパイロット2.0の各市場および車両への適用の為に必要なシステムの設計・制御適合、機能検証に関する計画策定から実行までを行って頂きます。

その担当領域は多岐に渡り、設計からシミュレーション、実車を用いた検証まで幅広く関わることができます。

プロパイロット2.0の機能および性能設計

電子プラットフォームへの適用設計

パワートレイン/シャシーと連携するためのシステム設計

機能安全設計

制御適合

HMI設計など

## ＜職場環境・働き方＞

本組織では、社員、委託合わせて100名規模の体制で業務を行っております。

その中で、制御適合を行うチーム、プロジェクトマネジメントを行う車担チーム、機能検証を行うチームと3つに分かれております。それぞれのメンバーが各々のテーマを持って、業務に取り組みますが、全て1人で担うのではなく、協力的あいながら業務を行える体制作りをしております。全員参加型の業務定例になるように、レポートの仕方にも拘り、円滑にコミュニケーションも取れるような雰囲気があります。

リーダーになっていくと、いずれかのチームを総括していく立場をお任せしていきます。

プロパイロット2.0システム設計は多くの関係する部署を取りまとめる立場でもあり、関係する部署・仕事も多いため、定期的かつタイムリーに関連する業務の進捗を確認しながら計画修正と実行を進め、PDCAサイクルを回しながらシステムの完成度を上げていきます。

## ★システム・センサコンポーネントエンジニア[AD2104]

## ＜組織・役割＞

グローバルに展開するプロパイロット、360°セーフティアシストのシステム及びコンポーネントの開発を行っています。開発初期では、各車両、各仕向けのプロパイロットやセーフティアシストシステム（ADAS）の仕様検討を行います。特に最近ではシステム設計へのシステムズエンジニアリングやMBSEの活用を重視しています。またロジック設計ではシミュレーションを活用し設計仕様の妥当性検証を行います。さらにシステム要求をコンポーネント仕様にとり込み開発計画を立案しコンポーネント開発に取り掛かります。

開発中期では、デジタル環境、台上装置、実車を使った機能確認と目標性能を達成するようにパラメータの適合などを行います。コンポーネント開発は要求仕様を設計仕様にとり込み設計・試作を行い試作品の単品試験、台上システム試験、車両試験を行います。

開発後期では、システムの動作検証を完了させ市場品質を確保したシステム・ソフトウェアを提供していく仕事です。コンポーネント開発は量産品質を確保するための生産準備、最終ソフトウェアの品質確認、組み立て工程の確認などを行います。

また、プロパイロット、360°セーフティアシストはルノー、三菱自動車とのアライアンスの中も日産自動車が先進技術を有しているので技術リーダーとしてアライアンスをけん引する立場も担っています。

システム領域については、仕様選定から実際の車両への適合までを担当して頂きます。

（１）車両仕様や仕向け地の特徴にあわせたシステム仕様の検討と開発計画の立案を行います。その中でシステム仕様検討のフェーズではシステムズエンジニアリング手法やMBSEを活用し要求定義から要求分析を行い機能設計（ふるまい設計）、アーキテクチャ設計、物理設計を行います。

（２）シミュレーションを活用した性能予測などによる機能及び性能成立性の設計妥当性の検証を行います。

（３）デジタル環境、台上装置にてシステムを再現し、設計した通りの動作を行うかの検証、狙いの性能の達成見通しがあるかの確認を行います。

（４）車両走行の中では走行データの取得、取得データの解析、パラメータ適合も行います。

## スキル・資格

＜MUST＞ 電子部品設計 制御システム/ソフトウェア開発 システム/ソフトウェア検証 センサー開発 機能安全開発 のいずれか  
 ＜WANT＞ 下記いずれかの経験やスキル・自動運転・運転支援に関する知識（センシングや車両制御などがあれば尚よい）  
 ・MBSEモデル開発経験（SysML、MagicDrawなど）、MBD開発経験（Matlab/SymLinkなど）  
 ・機能安全に関するスキル  
 ・OEMでの車両/部品開発、品質保証・サプライヤでのシステム、ソフトウェア開発・システムズエンジニアリングを活用した経験  
 ※自動車業界経験：あれば尚可  
 ＜求める人物像＞  
 ・自らの技術力/能力を向上し、社会貢献してゆく意欲がある方  
 ・チームメンバー/関係者とのコミュニケーションが適切に行える方  
 ・自分の意見を持ちながら、相手の意見にも聞く耳を持つことができる方  
 ・状況を正しく把握し簡潔かつ正確に相手に伝えることができる方

## 会社説明

自動車の製造、販売および関連事業