



NIPPON SPENO KK

【未経験歓迎】 サービスエンジニア | 外資系 | 鉄道特殊車両(レール削正車)で国内シェア95%

スぺノインターナショナル社 (スイス) の日本法人

募集職種

採用企業名

日本スぺノ株式会社

求人ID

1465073

業種

鉄道・航空・その他旅客輸送サービス

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区, 品川区

最寄駅

山手線、大崎駅

給与

500万円 ~ 700万円

勤務時間

09:00~17:30 (所定労働時間7時間30分)

休日・休暇

休日125日 (内訳) 土曜 日曜 祝日 有給休暇: 有 (10~20日)

更新日

2024年11月15日 04:00

応募必要条件

職務経験

1年以上

キャリアレベル

新卒・未経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

流暢

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【レール削正車国内シェア95%】 JR各社、関東関西の各私鉄に対してレール削正車用部品の販売、請負サービスを提供
※レール削正とは、砥石でレール表面を削ることにより、傷んだレールを整形して新品レールと同じ状態に戻すことです。

仕事の内容

■当社が各鉄道会社に提供する「レール削正車」の整備・メンテナンスを担当します。

【レール削正車とは】走行しながら砥石でレール表面を削り、歪み/傷を整える特殊車両。全国の鉄道機関で導入されています。

【具体的には】

1. 定期メンテナンス、都度の修理点検（日中業務がメインですが、月に1回程度終電後に試運転の為に勤務することもあります）
2. 新車導入時の組立・調整
3. 鉄道各社の技術的問い合わせなど。

【やりがい】

日本全国の鉄道を支える社会的貢献の高い仕事です。

【入社後教育】

1週間の社内研修の後、ベテランエンジニアが丁寧にOJTを行います。特殊な車両を扱うため、皆未経験で入社し活躍しています。

【企業特徴】

競合と比べ日本への参入が早かったことで、レール削正車の日本国内シェアはほぼ独占状態(95%)。風通しが良い会社の為、定年退職を除いた退職者はここ10年で2人と定着性も抜群です。社員はほぼ全員が中途社員(自動車整備・船舶整備・大型機械エンジニア等、異業界からの入社)で、中途社員のマネジメント職への登用実績も有。鉄道業界を支えているという信念を持った方、機械や乗り物が好きな方が多いです。

配属先情報

■技術部 14名 (30代5名、40代～60代9名)

■先輩エンジニア・スイス本社エンジニアとチームで作業を行います。

スキル・資格**【必須】**

- ・電気、機械の知識(大学で選考されていた・業務上で関わったことのあるなど)
- ・日常英会話(本社エンジニアとのやり取りは英語)

【歓迎】

- ・自動車や産業機械、船舶、ボイラー等の整備経験のある方

【資格】

- ・第一種運転免許普通自動車

【雇用形態】正社員（期間の定め：無）

試用期間：有 3ヶ月

【年収】想定年収500万円～700万円

月給制

月給300,000円～基本給300,000円～を含む/月

■賞与実績:賞与実績有

【勤務地】

本社：東京都品川区

最寄駅：JR山手線 大崎駅 徒歩2分、JR埼京線 大崎駅 徒歩2分

喫煙環境：敷地内禁煙（屋外喫煙可能場所あり）

転勤：無

【勤務時間】

09:00～17:30（所定労働時間7時間30分）

休憩：60分

残業：有

【休日休暇】

休日125日（内訳）土曜 日曜 祝日

有給休暇：有（10～20日）

【手当/福利厚生】

退職金：有

社会保険：健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険

その他制度：定年制(65歳)

諸手当：通勤手当（会社規定に基づき支給）、残業手当（残業時間に応じて別途支給）

【選考内容】

面接回数：2回程度（目安）

筆記試験：無

採用人数：2名

