



ビジネス開発 『空飛ぶクルマ（eVTOL）』のインフラ実装

新しいモビリティ時代の先駆者として日本市場への参入をリードする

募集職種

採用企業名

エアモビリティ株式会社

求人ID

1441803

業種

鉄道・航空・その他旅客輸送サービス

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区, 港区

給与

600万円～900万円

更新日

2024年11月19日 06:00

応募必要条件

職務経験

1年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

- ・新規性が高いプロジェクトに携われます
- ・英語力が活かされます（海外メーカーとの取引や海外市場分析等）
- ・残業少なめ（月平均20時間以内が目安です）

～2050年には市場規模が1200兆円に達する『空飛ぶクルマ（eVTOL）』の実装化・日本参入をリードする事業推進ポジション／災害支援や救急搬送等で活用のニーズが拡大中～

■概要：

同社は、新しいモビリティ時代の先駆者として、官公庁（政府の委員会・自治体）及び協業する企業様（大手通信会社／大手保険会社等）と共に、実装化に向け、まずはドローン実用化・インフラ構築を進めております。当社についての詳細は下記をご確認ください。

▶当社のご紹介資料

https://speakerdeck.com/airmobility_jinji/cai-yong-pitutizi-liao-slash-eamobiriteizhu-shi-hui-she

▶当社HP

<https://airmobility.co.jp/>

今回、事業の具現化を目指し体制を強化するべく、事業計画～実装化まで事業をリードしていただく方を募集致します。

■事業内容：

- ・ 運航：安全に運行するためのナビシステムやポートの設置
- ・ 機体：車両の輸入・保管・販売・保守／ドライバー育成機関の立ち上げ等
(車両の開発・製造は、海外及び国内の車輛開発メーカーが行なっています)

■eVTOL（空飛ぶクルマ）の事業展望について：

2025年の大阪万博で商用運行が予定されており、2040年までに、その市場規模は約160兆円規模になると言われています。同社は、2025年の大阪万博を1つの目標と据え、機体認証や制度構築等を進めております。その一方で、社会受容性の向上も重要だと考えております。空飛ぶクルマは、山間部での移動手段、災害支援や救急搬送等、人の命に関わり緊急性の高い分野で活躍できます。そのような社会的ニーズが高い分野から導入を進めていく予定です。

■組織の特徴：

社長の下、新規事業の立ち上げに豊富な経験を持つメンバーがおります。社長および豊富な経験を持つ他のメンバーから事業創出に必要な知識や考え方を学べる環境です。

■働き方：

現在の平均残業時間は20h程度（事業の進捗状況により変わる可能性があります）。事業の進捗の共有やメンバー間の迅速な連携が必要とされるため、オフィスに出社頂いての勤務となります。

■ポジションの魅力：

新規性が高いプロジェクトで未知の領域や検討すべき課題も多々あります。その一方で、社会的に大きなインパクトがあり、大きなやりがいと誇りを持つ事が出来ます。同社は、経済産業省・国土交通省および民間の事業者から構成される移動革命に向けた官民協議会にも参加しているため、官公庁、大手企業様と連携しながら事業経験を積むことができ、キャリア形成における貴重な経験を得ることができます。

■同社の魅力：

・ 2025年の大阪万博において空飛ぶ車の実用化が検討されており、2050年には市場規模が1,200兆円を超えと言われております。同社では、事業の具現化に向け様々な実証実験、大手商社、大手通信会社、大手保険会社などの企業様と連携して、『eVTOL（空飛ぶクルマ）』に関連する新規サービスや連携プラットフォームの開発を進めており、社会的インパクトが大きい事業展開を行っております。

スキル・資格

■必須条件：以下いずれかに当てはまる方

- ・ IT、もしくは戦略コンサルタント経験
- ・ 事業開発、事業推進、アライアンス等の経験
- ・ 大手企業や官公庁に向けたソリューション型の営業経験
- ・ ビジネス英語力（TOEIC 800以上）海外機体メーカーとの交渉等で活かせます

雇用形態

正社員

<雇用形態補足>

管理監督者

期間の定め：無

<試用期間>

3ヶ月

給与

<予定年収>

600万円～900万円

<賃金形態>

年俸制

<賃金内訳>

年額（基本給）：6,000,000円～9,000,000円

<月額>

500,000円～750,000円（12分割）

<昇給有無>

有

<残業手当>

無

<給与補足>

※ご経験考慮の上応相談

給与支払い方法：年俸を12分割で支給します。

昇給：原則年1回10月に実施（年度途中の職責変更により昇給を実施することがあります）

賞与：現状は年俸（時間外手当含む）以外の賞与はありません。

賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

勤務地

本社

住所：東京都港区赤坂3-5-5 ストロング赤坂ビル9F

受動喫煙対策：屋内全面禁煙

<転勤>

無

<オンライン面接>

可

勤務時間

9:00～18:00

時間外労働有無：有

<その他就業時間補足>

・朝の時差出勤可：前後1時間迄・残業は月平均20時間程度です

休日・休暇

完全週休2日制(土日)、祝日、有給休暇、年末年始休暇、慶弔休暇

年間有給休暇10日～(下限日数は、入社直後の付与日数となります)

年間休日日数122日(年間休日はカレンダーにより変動します。過去実績122日/年)

待遇・福利厚生

通勤手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険

<各手当・制度補足>

通勤手当：全額支給：6ヶ月通勤定期代の1/6を毎月支給

<その他補足>

- ・PC貸与(ご自身のPCを使用する選択もできます)
- ・健康診断
- ・人間ドック補助

会社説明

昨今、空の移動革命という言葉が新聞やテレビでも取り上げられるようになってまいりました。つい最近までは、空を自由に移動できることは人類永遠の夢だと思われておりましたが、この「空飛ぶクルマ」の出現により、まさしく現実のものとなろうとしております。空の移動が人々にとってもっと身近になれば、都市の在り方がかわる可能性があります。滑走路がいらぬ「空飛ぶクルマ」は、既存のインフラに縛られることなく「点から点へ」という最短距離の移動が可能になるとも言われております。これはまさしく21世紀に我々が直面する産業革命であると言っても過言ではありません。エアモビリティ株式会社は、この新しい社会の実現のために、「空飛ぶクルマ」の販売、その関連インフラの整備、関連サービスの構築・提供などを行うことを目的として2019年8月1日に設立いたしました。官民合わせたあらゆる事業体の方々と共同させていただき、21世紀の産業革命を成し遂げ、人々の生活が豊かになる未来を創ってまいります。

Bringing together professionals from various industries

To build an airmobility platform to make eVTOL society a reality!

Our platform seamlessly coordinates sales of eVTOL products with our partner companies. We can support global companies wishing to enter the Japanese market. We also aim to build a platform for third parties to provide services related to eVTOL, and to contribute to safe and easy navigation. We will continue developing various services to support eVTOL operations.