



【生産技術部・エンジニア】英語を活かす！自動車部品トップクラスのシェア◎

世界17ヵ国、従業員数25,000人を擁する、英国に本社を置くグローバル企業

募集職種

採用企業名

GKNドライブラインジャパン株式会社

求人ID

1421774

業種

自動車・自動車部品

会社の種類

外資系企業

雇用形態

正社員

勤務地

愛知県, 常滑市

給与

450万円～650万円

勤務時間

08:00～17:00（所定労働時間8時間）【休憩】60分【残業】有

更新日

2024年08月16日 09:00

応募必要条件

職務経験

6年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

ビジネス会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

自動車駆動系部品の開発・生産を主な事業としており、世界17ヶ国、従業員数25000人を擁する、英国に本社を置くグローバルカンパニー、GKNAutomotiveグループに属する日本法人です。

仕事の内容

自動車駆動系部品(ePowertrain製品群)ハイポイドギア、ヘリカルギアなどの加工ライン、組立ラインの立ち上げ、ラインサポート・改善業務等の生産技術業務。生産技術マネージャー指導、リードのもと、生産技術

チームとともに、下記業務を行います。

■ギア加工担当：ハイポイドギア加工（設備仕様書作成、ブランクギアの製図、製品立ち上げ経験者）ヘリカルギア加工

(設備仕様書作成、ブランクギアの製図、製品立ち上げ経験者) 熱処理工程、FMEA、コントロールプラン、3D CAD。
■組立担当: ミッションorファイナルドライブ組立ライン (設備仕様書作成、製品立ち上げ経験者) 振動測定器立ち上げ、FMEA、コントロールプランの作成、3D CAD

配属先情報

生産技術課配属予定 上司: 生産技術課長

スキル・資格

【いずれも必須】

- ・生産技術のエンジニアとして6年以上のご経験をお持ちの方 (自動車業界での経験者尚可)
- ・常滑工場に勤務できる方 ・出張: 少ないが栃木本社や、海外への出張の可能性あり
- ・日本語および英語を使つての業務あり (グローバルとの定期会議あり(Teams))

賃金形態

【形態】 月給制

【備考】 月給\300,000~\420,000 基本給\300,000~\420,000を含む/月

■賞与実績:3.9カ月 (2023年実績)

【諸手当】 通勤手当 (会社規定に基づき支給)、残業手当 (残業時間に応じて別途支給)

試用期間 有

【期間】 3ヶ月

【備考】 変更無

勤務地

【事業所名】 常滑工場

【所在地】 愛知県 常滑市 りんくう町1-25-1

【最寄駅】 名古屋鉄道 名鉄常滑線 常滑駅 徒歩8分

【喫煙環境】 敷地内禁煙 (屋内喫煙可能場所あり)

【転勤】 無

休日・その他制度

【休日】 120日

【内訳】 完全週休二日制 土曜 日曜 年末年始9日 その他 (平日祝日は出勤、GW・夏季休暇)

【有給休暇】 有 (10日~)

【退職金】 有

【社会保険】 健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険

【寮・社宅】 無

【その他制度】 企業年金制度 確定給付型と確定拠出型の複合制度

選考内容

【面接回数】 2回程度 (目安)

【筆記試験】 有 その他 (オンライン適性試験)

【採用人数】 1名

会社説明

GKN Automotive is the global leader in drive systems.

A global automotive technology company that pioneered electric drive systems and is now driving the future of transportation. It is the trusted partner for most of the world's automotive companies, specialising in developing, building and supplying market-leading driveline systems and advanced ePowertrain technologies.

GKN Automotive's market-leading Driveline division demonstrates strength in depth, with an extensive portfolio of products that combine value with technical expertise. The technologies span high-volume low-cost vehicles to top end premium cars with complex all-wheel drive driving dynamics. These world-class products are being constantly refined and improved for global customers.

The ePowertrain division now offers solutions for all electrified vehicles and is a go-to technology partner, creating the ultimate electrified driving experience. Its ability to fully integrate eDrive systems derives from its all-wheel drive legacy and leadership. The first eDrive system being fitted to a production car over 20 years ago and is now powering over 1.5 million electrified vehicles worldwide.

null