

## 6-1 【名古屋】 営業事務/学歴学部不問/PCスキルを活かします

## 6-1 【名古屋】 営業事務/学歴学部不問/PCスキルを活かします

## 募集職種

## 採用企業名

K&amp;A JPN株式会社

## 求人ID

1231693

## 部署名

総務

## 業種

自動車・自動車部品

## 会社の種類

中小企業 (従業員300名以下)

## 外国人の割合

外国人 少数

## 雇用形態

正社員

## 勤務地

愛知県, 名古屋市千種区

## 最寄駅

東山線駅

## 給与

250万円～経験考慮の上、応相談

## ボーナス

給与：ボーナス込み

## 歩合給

給与：歩合給込み

## 時給

給与は年2回の見直しがあり、成績が良ければ年間MAX5～10%の昇給可能性あり

## 勤務時間

10:00-19:00 昼休憩1H

## 休日・休暇

年間休日105日、祝日出勤、土日休み (9月～12月は日曜隔週出勤・相談可)

## 更新日

2024年07月02日 06:00

## 応募必要条件

## 職務経験

1年以上

## キャリアレベル

中途経験者レベル

## 英語レベル

無し (英語使用比率: 25%程度)

日本語レベル  
ビジネス会話レベル

中国語スキル優遇

最終学歴  
専門学校卒

現在のビザ  
日本での就労許可が必要です

## 募集要項

PCを使ったテキスト入力、データ入力作業（Excel,PowerPoint,Word）  
社内会議、商談などのスケジュール調整  
契約書、請求書などの書類作成、発送業務・経費精算処理、請求処理などの経理補助業務など

### <勤務時間>

10:00～19:00（所定労働時間：8時間00分）

休憩時間：60分（12:00～13:00）

時間外労働有無：なし

### <時短勤務>

相談可

## スキル・資格

※ 性別、国籍不問、学歴不問

## 会社説明

### 機械工学、航空宇宙工学の研究者集団

K and A JPN株式会社は音響振動の分野における研究開発を主としたコンサルティング会社として、1998年にカリフォルニア州サンディエゴ郡にて設立されました。

当社は米国及び日本における大学、政府研究機関及び私企業に対して、数多くのエンジニアリングサービスを行うと共に、それらに纏わるソフトウェア開発業務を行っております。

K and A JPN株式会社のスタッフの多くは、カリフォルニア州立大学工学部に所属する大学院生及び機械工学、航空宇宙工学などの分野で多くの研究開発の経験を持つ客員研究者達です。

### 【事業内容】

- SEA（統計的エネルギー解析）に基づく、Hybrid SEA（HSEA）ソフトウェアの開発・販売
- 車両のHSEAモデル作成および騒音目標性能達成のための仕様検討受託(共同プロジェクト含む)
- HSEA解析の技術サポート、技術教育、トレーニング

当社は、これまでに、自動車、鉄道、船、飛行機、ロケット、人工衛星、建物など、様々な対象物に対して振動・音響問題の診断・予測・設計に関する実験・解析を行っております。

数多くのプロジェクトにおける解析手法として、統計的エネルギー解析（SEA）法を拡張したHybrid SEA法を用いており、Hybrid SEA Systemのソフトウェア開発及びその販売を行っております。

また、上記に加えて、当社ではソフトウェアの保守の一環として、電話での詳細な技術サポートを行うと共に、Hybrid SEA SystemのユーザーやSEA法に携わる一般のクライアントに対して、Hybrid SEA Systemの研修も行っております。

### 【主要取引先】

#### 自動車メーカー：

本田技研工業株式会社、Honda Development & Manufacturing of America, LLC、

日産自動車株式会社、日産車体株式会社、スズキ株式会社、ダイハツ工業株式会社、三菱自動車工業株式会社、株式会社SUBARU、トヨタ自動車株式会社、

トヨタ車体株式会社、トヨタ自動車東日本株式会社、株式会社マツダ、

Maruti Suzuki India Limited、Tata Motors Limited、Toyota Daihatsu Engineering &

Manufacturing Co., Ltd.

#### 防音材メーカー：

林テレンプ株式会社、株式会社HOWA、寿屋フロンテ株式会社、Treves、

河西工業株式会社、宝和工業株式会社、株式会社パーカーコーポレーション、  
株式会社タケヒロ、 Uniproducts India Limited

その他：

NASA Marshall, NASA Langley, NASA Glenn, Office of Naval Research,  
Air Force Office of Scientific Research, DARPA, CNES