



【1100～1780万円】 調達部門における業務システム導入推進（SSP） 【東京】

Astemo株式会社での募集です。SCMのご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

Astemo株式会社

Job ID

1533333

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards

Salary

11 million yen ~ 17 million yen

Work Hours

08:50 ~ 17:35

Holidays

【有給休暇】初年度 22日 4か月目から、試用期間中は3日 【休日】完全週休二日制 土日 GW 夏季休暇 年末年始 年次有給...

Refreshed

April 17th, 2025 15:22

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2292573】

■配属組織について（概要・ミッション）

調達統括本部はグローバルの取引先から、Astemo製品に使用する部品や間接材を購入する部門です。

配属となるストラテジックサステイナブルプロキユアメント デジタル&スタンダライゼーション部は、グローバルのバイヤー業務を支援するデジタルツールの提供や、グローバル統一業務プロセスを策定する部門であり、業務の統一化と使い勝手のよいデジタルツールの提供を通じてAstemo調達部門全体の効率アップを推進します。

■ミッション／期待する役割・責任

【ミッション】

・グローバルERPシステムにおけるP2P領域でグローバルをリードして頂く

【期待する役割・責任】

・日本・中国・アジア・US・EURO 5つのリージョンに居る関連メンバーと連携し、ヘッドクォーターの要望を各リージョンと整合するとともに、各リージョンの要望を吸い上げ、システムベンダーと連携して使い勝手のよいP2Pシステムを構築する

■携わる事業・製品・サービス

Astemoにおけるすべての部品・材料に関わるP2Pシステムとなります

■職務概要（具体的な業務内容）

- 1) グローバルERPシステム P2P領域におけるグローバルプロジェクト責任者
- 2) グローバル各サイトにいる調達メンバーと連携しP2Pの仕様を決める。また各サイトでのグローバル基幹システムの導入推進
- 3) 各サイトからの要望を踏まえ、P2PにおけるAstemo調達要望実現に向け、システムベンダー・社内関連部門と調整を行う
- 4) システム導入後における維持管理（サプライヤーマスターデータ整備など）
- 5) これら活動におけるシステムベンダーならびに社内関連メンバーと密なコミュニケーション実施と課題・懸念点解決への参画

■仕事の魅力・やりがい・キャリアパス

Astemoはグローバルで2兆円を超えるセールスがあり、世界で約130の拠点があります。各国のメンバーとのコミュニケーションを通じて多様な価値観に触れ、グローバル視点で物事を捉える事が出来ます。大規模・多様性のある弊社でのグローバルポジション責任者ということで、真にグローバルで活躍できる機会です。

Required Skills

■必須条件

- ・大規模組織でのマネジメント経験（部長職以上 or それに相当するプロジェクトマネジメント実績など）
- ・ERP導入経験を有する
- ・ネイティブもしくはネイティブレベルの日本語能力（日本語検定1級）
- ・ネイティブもしくはTOEIC 800点以上の英語力（海外メンバーと業務上問題なくコミュニケーション出来るレベル）

■歓迎条件

- ・日本語・英語以外の言語能力（特に中国語）
- ・自動車業界での勤務経験がある
- ・調達業務の経験がある

■求める人物像

- ・新しい環境にも臆することなくチャレンジできる方
- ・関連する方々と十分にコミュニケーションを取り、敬意を持って業務を進める事が出来る方
- ・環境変化に柔軟・迅速に対応できるアジリティのある方

Company Description

Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE（Connected, Autonomous, Service Shared, Electric）分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム（AD/ADAS）/コネクテッド（例）ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、セントラルゲートウェイ（CGW）、マップポジショニングユニット（MPU）、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム（例）「電動パワートレインシステム」例）モーター、インバーター、バッテリーマネジメントシステム ・「エンジンマネジメントシステム」■シャシーシステム ・「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレインシステム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム ・「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブレーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器