



## 車載機器組込制御開発推進者（リモート勤務可）（テクノプロ・デザイン社 モビリティ統括部）

### Job Information

**Recruiter**

[Hire Pundit Japan Corporation](#)

**Job ID**

1521777

**Industry**

IT Consulting

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Tokyo - 23 Wards

**Salary**

6 million yen ~ 10 million yen

**Refreshed**

February 12th, 2025 12:53

### General Requirements

**Minimum Experience Level**

Over 3 years

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Business Level

**Minimum Japanese Level**

Business Level

**Minimum Education Level**

Bachelor's Degree

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

### Job Description

5年後の姿として、市場をリードする設計開発領域における自動車エンジニアリングサービスプロバイダーを目指している当社において、電駆動領域での更なる業務領域を拡大するため、車載機器組込制御開発推進者として当社のプロジェクトに参画いただきます。

今回の募集内容を以下記載。

ポジション：リーダー（開発センターまたは構内請負事業所における）

- 車載ECU向けのSW開発
- （主にADAS、パワートレイン向けECUの開発、実装設計～テスト）
- 仕様からの要求分析～設計書作成～詳細設計～単体/結合テストの一連の工程。

変更の範囲：会社の定める業務

## Required Skills

### 【MUST】

以下のいずれか一つの経験を有していること

- ・ ECU開発経験
- ・ Matlab/Simulink経験者
- ・ dSPACE製品経験者
- ・ Vector製品経験者

### 【Better】

- ・ 車載・重機・建機・農機における機器開発経験者（ソフト・電子）、
- ・ 物理学・制御工学の知見
- ・ 1DCAEツール使用経験

---

## 就業形態

<当社開発センター>

- ・ 名古屋事業所(愛知県名古屋市)
- ・ 刈谷事業所（愛知県刈谷市）
- ・ 神戸事業所（兵庫県神戸市）

他、今後の事業拡大により就業環境は拡大する可能性あり

（変更の範囲）会社の定める場所（リモートワークの場所を含む）

## 正社員

「尚、諸条件により契約社員として採用する場合あり」

## 勤務地-全国

## 住宅

寮・社宅制度（家族・単身・独身）  
（月2万円～3万円＋光熱費を個人負担）

手当-残業手当（1分単位）、役職手当 等

## 退職金

確定拠出型年金

---

## Company Description