

# STELAQ

最先端の自動運転技術開発など案件多数/組み込みソフトウェア開発エンジニア【リーダークラス】

## Job Information

### Hiring Company

STELAQ Inc.

### Job ID

1521380

### Industry

System Integration

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Tokyo - 23 Wards, Shibuya-ku

### Train Description

Yamanote Line, Shinjuku Station

### Salary

7 million yen ~ 9 million yen

### Work Hours

9:00~18:00 (フレックスタイム制あり) ※コアタイム11:00~15:00

### Holidays

完全週休2日制 (土・日)、祝日

### Refreshed

March 4th, 2025 09:36

## General Requirements

### Minimum Experience Level

Over 6 years

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

None

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

High-School

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

### 会社概要

当社は、ソフトウェア開発、ソフトウェア第三者検証、国際規格適合コンサルティング、ソフトウェア教育の4つのサービスを展開しています。

ニーズに合わせた解決策をスピーディに提案し、高品質なソフトウェア開発を実現します。STELAQは、自動車や医療をはじめ、金融、保険、官公庁に至るまで、高度で重要なシステムが必要な機関においても安心して業務ができる環境を創り出し、事業の成長を後押しします。

## 最先端の自動運転技術開発など案件多数/組み込みソフトウェア開発エンジニア【リーダークラス】

### 本求人のポイント

- ・自動車大手メーカーを中心に、ADAS開発案件など最先端の開発案件が多数ございます。
- ・ご入社いただいた、ソフトウェア開発エンジニア全員が年収UPを実現しております。
- ・新規事業立ち上げの0→1のフェーズが完了し分社化するタイミングで、早期リーダーとしてのご活躍も可能です。

### 募集背景

当社の親会社であるSOLIZE株式会社は自動車業界を中心に製造業のお客様に対して価値提供を行ってきた歴史がありますが、モノづくりにおける更なる価値提供を目指すため、2022年1月に当社の前身となるソフトウェアエンジニアリング部を立ち上げ、2025年1月に株式会社STELAQに分社化し、新たなスタートをしました。

本ポジションは製造業の組み込みソフトウェア領域（自動車・医療・鉄道業界など）におけるリーダークラスのエンジニアとしてお客さま先の開発支援を要件定義をはじめとした上流工程から担っていただき、エンジニアリングを通じてお客さまとの信頼関係を構築いただくやりがいのあるポジションです。  
また、準委任化を実現していくことも視野に入れており当社のビジネスパートナー企業の技術者の方々と交えて事業成長に向けて寄与いただくなどビジネスとの結びつきを感じられる環境です。  
お客さま先でのエンジニアメンバーの管理や育成に携わることに興味がある方、エンジニアリングを通じてビジネスに影響を与えていきたいとお考えの方からの応募をお待ちしています。

### 業務内容

自動車を中心とした製造業のお客様の開発現場で上流工程を中心に組み込みソフトウェア開発の業務を対応いただきます。

#### 【組み込みソフトウェア開発のプロジェクト例】

##### <自動車関連>

- ・ADAS（先進運転支援システム）の開発
- ・未来のモビリティ開発
- ・車内の検知システム
- ・AIを活用したビッグデータ分析、ツール開発

他多数

##### <その他プロジェクト例>

- ・生産現場のDX化推進
- ・AI画像センサーシステム開発

他多数

##### <主な使用言語>

- ・C言語,C++,モデル言語（Matlab/Simulink）,C#,Java,Python,Cobolなど

### ご入社いただいた方の実例

#### <実例(1)>

- ・40代 ソフトウェア開発エンジニア
  - ・新卒3名ほどのマネジメントをしながら
  - ・トラックのADAS開発業務を担当
  - ・Matlab/Simulinkを使用

#### <実例(2)>

- ・20代 ソフトウェア開発エンジニア
  - ・大手自動車メーカーにて
  - ・自動運転に関わる制御開発を担当
  - ・Matlab,Simulinkを使用

### ご入社された100%の方が年収アップを実現

実績例（応募時の残業時間で計算した場合）

606万円→712万円

682万円→737万円

623万円→788万円

### 働く環境

- ・ご入社いただけた方々のキャリアビジョンをヒアリングし、一人ひとりにあった案件先のご紹介をいたします。
- ・ソフトウェア開発案件多数ございます。  
└稼働率97%を実現しております。（研修期間中のエンジニアを除く）
- ・研修期間中、待機期間中の給与減はございません。
- ・Udemyの法人アカウントがございますので、自学習する事が可能です。
- ・会社都合の場合、転居手当を支給いたします。
- ・残業代は1分単位での支給となります。  
└固定残業代は採用していません。

### 雇用条件

正社員 ※試用期間3カ月（待遇の変更なし）

### 給与

年収 700万円 ～ 900万円

上記想定年収については時間外勤務手当（20h/月）、賞与（年2回）を含む金額です。

賞与：年2回あり（8月、翌年2月支給）

昇給：年1回

**勤務地**

151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷5丁目27-5 リンクスクエア新宿

- ・勤務地については常駐先所在地も含まれます。
  - ・主に東京都、神奈川県、栃木県、群馬県、愛知県、大阪府を予定しています。
- ご希望の勤務地域がございましたらお気軽にお申し付けください。

**喫煙環境**

新宿オフィス：屋内原則禁煙（喫煙専用室設置）

※その他、常駐先の喫煙環境に準じます

**諸手当**

時間外勤務手当、深夜手当、休日出勤手当、出張手当、通勤手当、住宅手当（通勤手当、住宅手当は当社規定による）

**休日・休暇**

完全週休2日制（土・日）、祝日（一部リフレッシュ休暇を含む）、年末年始休暇、年次有給休暇、特別休暇（記念日・慶弔・出産・結婚・リフレッシュ等）、産前/産後休暇、育児休業、子の看護休暇、母性管理休暇、介護休暇、介護休業

※年間休日121日

**福利厚生**

健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、確定拠出年金制度、ホットライン窓口、ベネフィットワン加入、健康保険組合保養所、定期健康診断、慶弔金制度、社員持株会、団体長期障害所得補償保険

---

**Required Skills****【必須】**

- ・C言語,C++,C#,Pythonを実務で使用した経験5年以上
- ※上記複数のプログラミング言語を合計した期間ではなく、  
1つのプログラミング言語の実務での使用期間を対象とします

**【下記いずれかの経験・知識のある方、歓迎】**

- ・自動車業界でのソフトウェア開発経験
- ・Automotive-SPICE/CMMI等のソフトウェアプロセスに関する知識
- ・IEC62443/ISO21434に関する知識
- ・Autosarに関する知識/開発経験
- ・画像認識に関する知識/経験(openCV等)
- ・ビジネス英語

---

**Company Description**