



【大阪・大東市】電気設計（船舶用の装置設計/開発）※船舶用バルブ業界トップクラス  
シェア／年休123日

1930年に大阪で創業、圧倒的な技術力でシェアを拡大

## Job Information

### Hiring Company

NAKAKITA SEISAKUSHO.CO.,LTD.

### Subsidiary

■大阪■ 流体制御の総合メーカー

### Job ID

1521277

### Industry

Other (Manufacturing)

### Company Type

Large Company (more than 300 employees)

### Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Osaka Prefecture, Daito-shi

### Train Description

Gakken Toshi Line Station

### Salary

4 million yen ~ 6.5 million yen

### Work Hours

8:15~16:30 休憩時間：45分（12:00~12:45）

### Holidays

完全週休2日制（休日は土日祝日）

### Refreshed

April 3rd, 2025 10:00

## General Requirements

### Minimum Experience Level

Over 1 year

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

Daily Conversation

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

High-School

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

～年休126日／転勤なし／東証スタンダード上場／平均勤続年数15.1年／流体制御装置の総合メーカー～

### ■業務内容

流体制御装置の総合メーカーである当社にて、バルブや機器の電気設計をお任せします。

### ■業務詳細：

- 船舶用の装置設計・開発に携わっていただきます。  
製品：油圧機器（流量計、ポンプユニットなど）、電気機器（制御盤、液位計など）
- 社内外における関係者との綿密な打ち合わせを行う必要があるため、コミュニケーション能力が求められます。また、お客様のところへの出張も多く活動的な部門です。

### ■入社後の流れ：

入社後はOJT研修に沿って業務を覚えていただきます。若手のエンジニアも多く、和気あいあいとした職場です。

### ■バルブとは：

流体を「流す」「止める」「絞る」ために、流体の通路を開閉できる機構をもつ機器のことです。流体とは、液体や気体の総称で、外力を加えると自由に変形する物質のことをいいます。身近なものとしては水道の蛇口やガス栓など。水道やガスなどのライフラインをはじめ、発電所や工場、船舶の輸送システムなど、さまざまな分野で利用されています。

### ■当社の特徴：

◎1930年に大阪で創業、多種多様なバルブを手がけてきた当社は、創業90年を超えております。それを支えるのは、幾多の苦難を乗り越え、果敢に挑戦し続け、培ってきた技術力に他なりません。大型船舶用から発電所用、これまでの歴史の中で作られた製品は300万台以上に及びます。タンカーなどの大型船舶に使用されるバタフライバルブとその遠隔操作装置、機関室のコントロールバルブで造船業界から高い評価を受け、そのシェアは日本ではほぼ100%（中国・韓国ではタンカーで約50%）と、総合流体制御システムメーカーとして圧倒的な支持を頂いております。

変更の範囲：会社の定める業務

### 雇用形態

正社員

試用期間：6ヶ月

### 年収

予定年収400万円～650万円 ※月給制

<月給>

230,000円～350,000円

残業手当：有

※年収は個人のスキルや年齢等総合的に判断し決定するため、上記から変動する可能性があります。

■昇給：年1回（4月）

■賞与：年2回（7月、12月）※昨年実績4.7ヵ月分

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

### 勤務地

本社

住所：大阪府大東市深野南町1-1

勤務地最寄駅：JR東西線・学研都市線／住道駅

受動喫煙対策：屋内全面禁煙

変更の範囲：会社の定める事業所

勤務地補足：車・バイク通勤可能（車の場合：駐車場代月3,000円）

転勤：当面なし

### 勤務時間

8:15～16:30（所定労働時間：7時間30分）

休憩時間：45分（12:00～12:45）

時間外労働有無：有

■残業：月平均20～30時間程度

### 休日休暇

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

年間休日日数126日

メーデー（5月1日）、6月第一金曜日（創業記念日）、夏期休暇、年末年始、有給休暇（入社6ヶ月後10日付与）、慶弔休

暇、永年勤続休暇等

※年に2回程度土曜日出勤あり

### 手当・福利厚生

通勤手当、家族手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

<各手当・制度補足>

通勤手当：6か月通勤手当または1か月毎ガソリン手当

家族手当：補足事項なし

社会保険：社会保険完備

退職金制度：勤続1年以上の方が対象

<定年>

60歳

<育休取得実績>

有

<教育制度・資格補助補足>

OJT

<その他補足>

皆勤手当

協定手当（月6000円）

加給手当

保養所（白浜）

社員食堂（昼食補助あり）

フィットネスルーム

従業員持株会

財形貯蓄

貸付金制度等

制服貸与

確定拠出年金リロクラブ

育児・介護休暇制度

---

## Required Skills

### ■必須条件※下記いずれにも該当する方

- ・電気設計、回路設計の実務経験
- ・基礎レベルの英語力をお持ちの方※学校で学んでいたレベルでOKです。

### ■歓迎条件

- ・材料力学や流体力学の知識をお持ちの方
- ・2DCAD、3DCAD、CAEのスキルをお持ちの方
- ・プラント配管や流体機械設計/開発経験をお持ちの方

---

## Company Description