



【850～1200万円】案件NO.100784【リーダー～管理職】グローバルシステム導入プロジェクト担当（SAP）

三菱自動車工業株式会社での募集です。IT系プロジェクトマネージャーのご経験の...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

三菱自動車工業株式会社

Job ID

1520843

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards

Salary

8.5 million yen ~ 12 million yen

Work Hours

08:45 ~ 17:45

Holidays

【有給休暇】初年度 3日 1か月目から 【休日】完全週休二日制 土日 GW 夏季休暇 年末年始 GW、夏季休日 等 ※決算月...

Refreshed

February 6th, 2025 17:09

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2228674】

<部署の役割：ITプロジェクト推進部>

MMC全社活動であるGlobal Standard System（以降GSS（*1））の実現

（*1）GSSとは、海外拠点を含めたMMCグループの老朽化した個別の業務システムをグローバル共通システムへと変革させるための全社的なプログラム。

その活動にはグローバル視点での企画構想から業務革新を実現するBPR活動、先端IT技術を活用したシステム導入プロジェクトの実施および運営までを含む

<担当業務>

インドネシアの生産拠点において稼働している現行基幹システム（SAP ECC6.0）のバージョンアップ対応を、他海外拠点のSAPシステムバージョンアップとの整合を取りながら、企画構想からプロジェクト立上げ、実行、本番稼働までをリーダーとして推進していただく。

また、その後の安定稼働に向けた保守・運用業務やGSS他領域のグローバル要件をMMKI SAPシステムへ取り込むまでの実行管理を推進していただく。

<やりがいに感じる事>

- ・自動車業界100年に一度の変革期において、多角的な新しいチャレンジができる。
- ・GSSプログラムにおいて、全社的にシステムを刷新するため、海外拠点を含めた大規模グローバルITプロジェクト（全社プロジェクト）の企画構想から実行、その後の保守・運用まで幅広く、そして深く経験することができる。

<成長できる点>

- ・ITプロジェクトマネジメントスキルの向上
- ・問題解決スキルの向上
- ・グローバルでのコミュニケーションスキルの向上

<過去キャリア入社者事例>

多数あり（企業IT部門出身者、Sier出身者、コンサルティングファーム出身者など）

<キャリアパス>

グローバルでのITプロジェクトを経験できるため、可能性は多岐に渡ります。

Required Skills

<必須要件>

- ・企業の情報システム部門、もしくはIT関連会社、コンサルティングファームでの実務経験5年以上。
 - ・SAPシステムのプロジェクト、保守・運用業務の経験を有する。
 - ・基本的な英語力を有し、英語を使った業務の経験を有する。
 - ・管理職の場合はTOEIC点数の提出が必要です。（目安TOEIC600点以上）
- ※英語については直接やり取りできることがベターだが、通訳の方等を入れることもあるため尚可

<歓迎要件>

- ・自動車製造業の業務・IT知識、知見を有する。
- ・SAPシステム開発プロジェクトにおけるプロジェクトマネージャーの経験を有する。

<求める人物像>

- ・円滑にコミュニケーションが取れる。
- ・問題解決能力を有し、解決に向け迅速な行動を取れる。

<対象となる業界>

ISIT、製造業

Company Description

自動車製造業自動車及びエンジン、その構成部品等の開発、設計、製造、組立、輸出入等私たち三菱自動車の「未来のクルマ」は世界中を駆け回り、世の中を変えていく未来へと進んでいきます。ラリーで鍛え上げてきた4WD、SUV技術、アウトランダーPHEVに代表される世界屈指のEV、電動車両技術。時代を先駆けるこれらの技術を生み出すことができたのは、ひとえに自分達が思い描いた未来を信じ、リスクを恐れず突き進んできたからです。当社の強みは、日本で一番長い歴史を持つ登録車メーカーとしての「三菱」の伝統に加え、欧州ナンバーワンのPHEV（プラグインハイブリッド）ブランド、ASEANマーケットで放つシェア7%の存在感です。今後はルノー日産三菱アライアンスの一員として、拡大する新興国市場に向けた商品開発や販売網の拡大など、全世界の市場ニーズに適した魅力的な商品を展開し、未来の子供達のために、クルマと地球の共生と環境作りに貢献していきます。