



【欧米エリアシェアNo.1 電気誘導設備メーカー】フィールドサービスエンジニア | 電気回路図の知識があればOK

世界19か国に40拠点に展開。

Job Information

Hiring Company

Inductotherm Group Japan Ltd.

Job ID

1506174

Industry

Electronics, Semiconductor

Job Type

Permanent Full-time

Location

Hyogo Prefecture, Kobe-shi Nishi-ku

Train Description

Seishin Yamate Line, Ikawadani Station

Salary

Negotiable, based on experience

Work Hours

9 : 00 - 17 : 00 (昼休憩12:00 - 13:00)

Holidays

土日、祝日

Refreshed

November 28th, 2024 17:33

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

None

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【募集要項 本ポジションの魅力】

- 世界シェア50%以上の専門メーカー、安定した企業。
- 基本残業なし、土日祝休みでプライベートも充実
- 電気誘導設備のメンテナンス・修理対応業務

フィールドサービスエンジニア

電気を使って鉄を溶かしたり（溶解炉）、加熱する（誘導加熱）設備のフィールドサービスエンジニアとして電気誘導溶解／加熱設備の試運転、メンテナンス、部品の交換、トラブルシューティング等を行なって頂きます。

主な業務内容は以下の通り

- 製品の不具合チェック、電気部品の交換、電流・電圧のチェック
- 上記の電気誘導溶解/加熱設備の定期点検、修理対応
- お客様から発注のあった部品の発送

<電気誘導設備を利用している業界とは>

少し難しそうに感じるかと思いますが、実は家庭用のIHクッキングヒーターも同じ原理で料理を温めています。
当社の営業先の多くは、自動車、船舶、航空機や建築資材などの金属部品・材料を製造している様々な業界で利用されております。

配属先組織構成

部署名：サービス部
部長：40代男性
メンバー：5名（50代男性2名、40代男性1名、30代男性2名）

雇用形態

正社員
契約期間：期間の定めなし
試用期間：あり（6ヶ月）

給与・賞与

想定年収
昇給：年1回（通常、毎年1月）
賞与：年3回（7月1ヶ月分、12月1ヶ月分、3月業績賞与（昨年実績約2ヶ月分））

勤務地

神戸市西区南別府1丁目
最寄駅：神戸市営地下鉄 伊川谷駅、または、JR神戸線 明石駅
屋内の受動喫煙対策：あり（禁煙/屋外に喫煙場所あり）

勤務時間

9：00 - 17：00（昼休憩12:00 - 13:00）
残業：基本的になし

休日・休暇

完全週休2日制(土日)、祝日
年末年始休暇（12/30 - 1/4）有給休暇（10日～20日）※下限日数は入社半年経過後に付与・年末年始休暇
育児休暇（取得実績あり）
介護休暇（取得実績あり）

※業務状況に応じて休日出勤が発生する場合があります。
※休日出勤の場合は、後日振替休日を取得可（振替休日取得率100%）

各種手当

- 社会保険：健康保険、厚生年金、労災保険、雇用保険
- その他：受動喫煙防止措置：屋内禁煙
- 退職金制度（勤続1年以上）
- 退職金共済
- 勤務延長制度
- 資格取得支援制度（クレーン・フォークリフト・電気工事士等）
- 出張手当 1泊につき 5,000円
- マイカー通勤可（駐車場あり）
- 時間外手当
- 通勤手当（全額支給）
- 引越し費用、住宅補助手当（応相談）

Required Skills

応募必要条件

- 電気設備、機械設備、自動車等、何かしらのメンテナンス経験をお持ちの方
- 電気図面を用いた業務に携わった経験、もしくは電気図面に関する知識をある程度お持ちの方

歓迎条件

- 電気工事士1級、または、2級
- 低圧取扱者資格、高圧取扱者資格

【求める人物像】

- 電気の知識があり、電気回路図面が理解できる方。
- フィールドサービスの経験が豊富な方。
- 試運転、定期点検、部品交換対応のための出張が可能な方
- 土日の出張を厭わない方。（平均月1回程度）

選考プロセス

書類選考→面接2回→内定

1次面接：人事担当

最終面接：代表取締役

Company Description