



## カーボンニュートラル社会実現に向けた新規事業企画・事業開発

本田技研工業株式会社での募集です。原価計算のご経験のある方は歓迎です。

## Job Information

## Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

## Hiring Company

本田技研工業株式会社

## Job ID

1505929

## Industry

Automobile and Parts

## Job Type

Permanent Full-time

## Location

Tokyo - 23 Wards

## Salary

6.5 million yen ~ 10 million yen

## Work Hours

09:00 ~ 18:00

## Holidays

【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 土日 GW 夏季休暇 年末年始 ・平均有休取得日数 18....

## Refreshed

January 2nd, 2025 12:00

## General Requirements

## Career Level

Mid Career

## Minimum English Level

Business Level

## Minimum Japanese Level

Native

## Minimum Education Level

High-School

## Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

【求人No NJB2240807】

【ポジション概要】

<「カーボンニュートラル領域」プロジェクト>

私たちが掲げるカーボンニュートラルは、モビリティ領域だけのものではありません。

既存の関連技術と事業基盤を活かし、社会全体のカーボンニュートラル化を目指しています。

本プロジェクトでは、開発を強化している関連新事業（DACCS・SAF）をフックに、カーボンニュートラル社会実現に貢献するとともに、Hondaの新たな事業成長の柱を構築することを目指しています。

・ DACCS: Direct Air Capture + Carbon Dioxide Capture and Storage

・ SAF: Sustainable Aviation Fuel

※参考：航空領域でのカーボンニュートラルへの挑戦 SAF  
 ※参考：「藻」で挑む、カーボンニュートラル“Honda DREAMO”

#### <ミッション>

社内の技術・事業・標準化企画チームをとりまとめたプロジェクト運営を行い、技術・事業構想と事業化準備を推進いただきます。

また、国内外の各領域トップランナー・政府・コンサル・有識者などから市場情報を収集し、プラクティカルな事業戦略を練り上げ、事業化施策の実行を自ら推進していただきます。

#### <具体的な業務>

- Hondaのカーボンニュートラル実現に向けた技術戦略・実行計画の立案
- DACCS、SAFの技術戦略の構築とそれに連鎖した具体的な事業構想の提案と事業化
  - ・米国事業参入に向けたと顧客・ステークホルダーへのサウンディング・交渉戦略、事業開発戦略の構築と実行
  - ・社内外関連部署連携による事業化課題棚卸と具体的打ち手の検討と推進提案
  - ・協業先との事業PoC準備と検証結果FBによる事業性の精緻化
  - ・将来的な事業部化または事業会社化の準備

#### 【本ポジションの魅力】

##### <やりがい>

- 「世界のHonda」のあらゆるアセットを活かし、「社会的意義×ビジネス」を両立させる新しい事業を創出することができる。
- 世界的に確立していない業態のなかでビジネスを創出することで、Hondaが世界初の価値を提供することができる可能性がある。
- 地球環境問題の解決という壮大なテーマのもと、各国の環境政策・政治的動向、思惑を踏まえながら事業戦略を立案していくゲーム的な要素が多い。

#### <新規事業例>

- 日本中の空に、近道をつくれ HondaJetシェアリングサービス
- 自転車のコネクテッドサービス SmaChari
- ハンズフリーパーソナルモビリティ UNI ONE

#### <プロジェクト人数>

6名

※プラント・生産・技術などエンジニア系出身のメンバーが多く、ビジネスサイドに強みがある方を求めています。

#### <社員インタビュー>

ハードをもつが故にリアルな生活を変えていけるサービスを企画し、実現していけることが魅力です。とくにモビリティメーカーとしては世界最大で陸海空に渡る多様なモビリティ領域を有しているからこそその自由度の高さは新規事業屋としては常にわくわくしています。

部署のメンバーも事業・営業・研究開発など様々な部署から「新規事業をやりたい」と集まったメンバーと、ITスタートアップ〜大企業まで異なる業界出身の中途採用者が混じり、お互いの強みを活かしながら事業化を目指すことができます。

## Required Skills

#### 【いずれかの経験・スキル必須】

- 原価分析・原価企画経験
  - ※機器/設備現物の外観観察や分解観察に基づくシステムコスト概算・割付仮説検証、システム構成部品のコスト試算、トータルライフサイクルコストモデル構築、パラメータスタディ分析とコストダウン提案、サプライヤや提携先等の外部との交渉など
- 設計図面の評価とアドバイザー経験
  - ※機能・造り・品質・コストのバランス・量産性・メンテナンス性観点での図面の評価とアドバイザーなど

#### 【歓迎経験・スキル】

- 自動車業界や建設機械業界等での経験
  - ※カーボンニュートラル領域での経験は不要です。

#### 【人物像】

- 新規事業企画に興味がある方
- これまでのモノづくりのご経験を活かしてカーボンニュートラル領域でのキャリアを築きたい方
- 困難な状況でも周囲と協働し、あきらめずにチャレンジしつづける方
- 自分のアイデア・考えに固執することなく、周囲とコミュニケーションしながら最適解を探ることができる方
- 世界初のサービスを創り出し、世の中をもっとよくなっていききたいという強い思いを持っている方

## Company Description

自動車メーカー大手。二輪事業（バイクの製造・販売）、四輪事業（普通自動車の製造・販売）、金融サービス事業（保険サービス）及び汎用事業（エンジン、船外機等の製造・販売）等を展開。