



【930～1220万円】 【勤務地相談可】 サプライチェーンに関する在庫の全体最適化

日立Astemo株式会社での募集です。生産管理のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日立Astemo株式会社

Job ID

1505812

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards

Salary

9 million yen ~ 12 million yen

Work Hours

08:00 ~ 17:00

Holidays

【有給休暇】初年度 22日 4か月目から、試用期間中は3日 【休日】完全週休二日制 土日 GW 夏季休暇 年末年始 年次有給...

Refreshed

November 21st, 2024 16:55

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2254017】

■ミッション／期待する役割・責任

各リージョン、工場の在庫管理部門、調達部門、営業部門などと連携し、Astemoグローバルでの全体最適化を常に意識した在庫最適化の実現に取り組んでいただきます。

■携わる事業・製品・サービス

日立Astemoの全製品分野の在庫全般

- ・製品
- ・部品

・仕掛品

■職務概要（具体的な業務内容）

- （１）在庫ワークストリーム（日次）/在庫ワークストリーム（週次）Updateでの施策実行状況・課題の共有
- （２）在庫ワークストリームリーダーの指示事項の地域（地域SCMヘッド）への伝達
- （３）各報告会の開催・参画・リード
- （４）SCM本部施策の推進、リージョン・拠点・その他関係者との打合せ開催・調整・リード
- （５）最適在庫量の算出・導入・リード

■仕事の魅力・やりがい・キャリアパス

サプライチェーンマネジメント本部 在庫管理本部 在庫管理本部は2024年7月に発足した新組織です。日立AstemoのIPO（新規株式公開）を控えキャッシュフロー改善が急務となっている状況のなか会社幹部から最も注目されている組織の1つです。工場単体の在庫最適化に留まらずグローバルで在庫の全体最適化に取り組む事ができ日立Astemoへ貢献できるのが仕事の魅力です。挑戦的で非常に高い目標を掲げており、一筋縄では行かない時もあると思いますが、ベストインクラスの在庫管理をめざし、日々試行錯誤を行い、日立Astemoの成長に大きく貢献できる仕事です。是非共にベストインクラス（最高クラス）の在庫管理をめざしましょう。

Required Skills

■必須条件

- ・工場、倉庫、営業所等におけるサプライチェーン（生産管理、調達、営業、その他）関連業務経験（3年以上）
- ・英語でのコミュニケーション（メール等）が可能な方
- ・エクセル、PPT等基本的な作業ができる方

■歓迎条件

- ・生産管理部門、調達部門、営業部門における業務経験（3年以上）
- ・海外出張可能な方
- ・コミュニケーション能力のある方

■求める人物像

- ・現状を良しとせず変革に挑戦することをいとわない方
- ・各リージョン、各拠点とコミュニケーションを取りながら、在庫の全体最適に向けリーダーシップを発揮できる方
- ・自ら考え行動する能力のある方

Company Description

日立Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE（Connected, Autonomous, Service Shared, Electric）分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム（AD/ADAS）/コネクテッド（例）ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、センソリアルゲートウェイ（CGW）、マップポジショニングユニット（MPU）、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム（例）電動パワートレインシステム）例）モーター、インバーター、バッテリーマネジメントシステム ・「エンジンマネジメントシステム」■シャシーシステム ・「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレインシステム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム ・「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブレーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器