



【トヨタグループ】 Engineer/PjM/QA

WEBサービス企画 (WEB事業開発・プロダクトオーナー、ビジネスディベロップメ...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

非公開

Job ID

1494284

Industry

Software

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards

Salary

4.5 million yen ~ 13 million yen

Work Hours

08:45 ~ 17:45

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます ※入社月によって付与数が異なります。年次有給休暇：毎年1月1日に付与（ただし、...

Refreshed

November 22nd, 2024 01:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

None

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2090988】

ポジション詳細は下記よりご確認くださいませ。

<https://hrmos.co/pages/kinto-technologies/jobs?>

■新車サブスク開発G

- ・バックエンドエンジニア（リーダークラス）
- ・フロントエンドエンジニア
- ・プロダクトマネージャー

【新車サブスク開発G】

愛車サブスクリプションサービスである「KINTO ONE」などを開発しています。?大手EC、Sier、?ベンチャー、Webサービス企業など、さまざまなスペシャリストが集まり、KINTOサービスを開発しています。社員エンジニアのみで開発する場合もあれば、外部の協力会社をコントロールして協働して開発する場合もあります。

■プロジェクト推進G

- ・バックエンドエンジニア
 - ・フロントエンドエンジニア
 - ・Salesforceエンジニア
 - ・プロジェクトマネージャー
 - ・プロダクトマネージャー
- 【プロジェクト推進グループ】

プロジェクト推進グループでは、?愛車サブスクリプションサービスである「KINTO ONE」を中心とした国内向けサービスのプロジェクト立ち上げから運用保守に至るまでの運営管理を行っています。複数業務にまたがる大型案件では、KINTOのWebサイトを開発運営するKINTO開発グループとも連携し、お客様のお申込みから車両返却までの一連のプロセスをサポートするシステム、お客様サポートを行うカスタマーセンターシステム、全国約270社の販売店と連携し車両手配を行うシステムとも連動したプロジェクト運営を行っています。また、これらバックオフィス系プロダクトの企画から開発・運営もプロジェクト推進グループが行っており、プロジェクト軸での役割、プロダクト軸での役割を選択できるようになっています。

■オウンドメディア&インキュベート開発G

- ・バックエンドエンジニア
- ・フロントエンドエンジニア
- ・プロダクトマネージャー
- ・DX企画ディレクター
- ・ビジネスアナリスト
- ・DXデザイナー

【オウンドメディア&インキュベート開発グループ】

TOYOTAのクルマのサブスクリプションサービスである『KINTO ONE』のWebサイト制作のほか、『KINTOマガジン』『モビリティマーケット』『Prism Japan』など、オウンドメディアと新規ビジネス創出のためのシステム開発・クリエイティブ制作も手掛けています。

■共通サービス開発G

- ・バックエンドエンジニア
 - ・プロダクトマネージャー
- 【共通サービス開発グループ】

KINTOやTFS（トヨタファイナンシャルサービス）が提供するWEBサービスやアプリで、共通的に使用されるシステムの構築に取り組むグループ。会員情報管理を行う「会員プラットフォーム」や請求、支払いの管理を行う「決済プラットフォーム」を皮切りに共通サービスを企画開発、ほぼ全てのサービスに関連する共通部分の開発を担うことで新規サービス開発のスピード向上に貢献します。

■KINTO FACTORY開発PJT

- ・フルスタックエンジニア
- ・バックエンドエンジニア
- ・フロントエンドエンジニア

【KINTO FACTORY開発PJT】

自動車のソフトウェア、ハードウェア両面でのアップグレードを行う新サービスです。トヨタ・レクサスの車をお持ちのお客様にOTAやハードウェアアップデートを通してリフォーム、アップグレード、パーソナライズなどを提供し購入後も進化続ける自動車を提供するモビリティ業界における先端のサービスの開発となります。

■モバイルアプリ開発G

- ・iOS/Androidエンジニア
- 【モバイルアプリ開発グループ】

KINTOテクノロジーズにおける、モバイルアプリ開発の全てを担うエンジニア集団。特定のサービスに紐づいた開発チームではなく、モバイルアプリ開発の専門グループとして独立した存在であることが特徴です。設計から開発して終わりではなく、その後の継続的なメンテナンスも受け持つことで質の高いサービスの安定的な提供を目指しています。

■my route開発G

- ・バックエンドエンジニア
- ・プロダクトマネージャー

【my routeとは】

移動手段の検索・予約・決済まで、移動に関する一連の機能をひとつのアプリ内で完結。「街の賑わいの創出」するイベントスポット・店舗情報の提供も行い、街中における円滑な移動のサポートをするマルチモーダルモビリティサービス。

■Woven Payment Solution開発G

- ・Woven City決済プラットフォーム構築/PoC担当バックエンドエンジニア（メンバー～シニア）
- 【Woven Cityについて】

あらゆるモノやサービスがつながる実証都市「コネクティッド・シティ」を東富士（静岡県裾野市）に設置を進めており、グループ内での内製開発を支援を実施しております。ウーブン・アルファ株式会社での勤務となります。状況に応じ、リモート勤務を柔軟に活用しています。

■QAG

- ・QAエンジニア
- 【QAグループ】

KINTOテクノロジーズにおける、Quality Assuranceの全てを担うエンジニア集団。

Required Skills

【MUST要件】

- ・各ポジションにおける実務経験
- ・0→1の新規事業、スピード感、変化の早い組織づくりへの興味

※その他必要なスキル、ご経験についてはコンサルタントより説明いたします。

Company Description

ご紹介時にご案内いたします