



【横浜駅】機械設計 <自動車ドアロックで世界トップクラスのシェア> ※フルフレックス勤務

商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

非公開

Job ID

1492401

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Aichi Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

09:00 ~ 18:00

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 有給休暇 初年度 20 日（4/1入社の場合 ※入社月により期間案分あり）

...

Refreshed

January 31st, 2025 07:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

None

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2180213】

■業務内容：

自動車ドア部品メーカーである当社にて、車体とドアをつなぎ留める機構部品「ドアラッチ」や、自動で開閉するサイドドア「パワースライドドア」を中心としたドア関連製品における機構設計業務をご担当頂きます。

- ・パワースライドドア、パワーテールゲート等のシステム製品の開発
- ・新製品開発において、カーメカ、部品サプライヤー及び関係部署と連携し、企画～設計～評価～製品化に至る一連の業務を担当

・3D CADを用いた構想設計から詳細設計、机上検証から実機検証にわたる設計検証

【配属】技術開発本部 開発部 横浜設計室（80名程度の社員が在席、PJT制で業務分担）
開発部門として約80名の規模で、メカ設計チーム（39名）、ECUチーム（14名）、MBD（9名）/CAE解析チームで構成されています。

Required Skills

【必須要件】

- ・機械設計経験者かつ、3D CAD操作経験（CATIA V5経験者歓迎）
- ・設計検証経験（DRBFM FTA FMEA）
- ・国内外含む将来的な転勤に対応可能な方

【歓迎要件】

- ・車両開発経験 ・操作力設計 ・アクチュエーター（ギア含）の出力設計 ・従来機能や構造の改良設計
- ・CAE強度検証、線形、非線形（実行は対象外。結果活用）・表面処理/熱処理に関連する問題の解決 ・生産性を改善した設計
- ・誤組や製造不良に配慮した設計 ・原価低減を考慮した設計（機能・性能と加工方法・生産性）・車両搭載検討できる方
- ・リーダーの経験がある方

【求める人物像】

- ・現状や論点を整理し自分の意見を持って、リーダーに方向性を相談出来る方
- ・他メンバーへの設計実務の具体的な指示が出来る方
- ・社内関係部門/サプライヤー/顧客担当との折衝が出来る方

Company Description

ご紹介時にご案内いたします