



ADASシステム・エンジニア

N2 Japanese level above is required

Job Information

Hiring Company

Quest Global Services Pte Ltd

Subsidiary

国内大手多国籍自動車製造企業

Job ID

1492062

Industry

Automobile and Parts

Company Type

Large Company (more than 300 employees)

Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Aichi Prefecture, Okazaki-shi

Salary

7 million yen ~ 10 million yen

Refreshed

September 6th, 2024 01:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Business Level

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

[業務内容] Responsibilities

- 新世代モデル向けADASシステム開発
- ADAS システム要件分析と定義 (例 : ACC、AEB、AHB、LDW、UPA、BSD、RCTA など)
- 関連部門および Tier1 サプライヤーとの技術的な議論および調整のためのコミュニケーション
- 品質問題の分析、議論、報告

- プロジェクト管理サポート
- ADAS System development for new generation model
- ADAS System Requirement analysis and definition (example: ACC, AEB, AHB, LDW, UPA, BSD, RCTA etc)
- Communication with relevant department and Tier1 supplier for technical discussion and alignment
- Quality issue analysis, discussion and report
- Project Management Support

Required Skills

【応募条件】 Requirements

■必須要件■ Must Have

- 組み込みソフトウェア開発経験 ※3年以上
 - ADAS機能のシステム仕様書作成に精通
 - 車載システム全体のアーキテクチャレベルの理解
 - 自動車システムエンジニアリングの経験
 - 自動車の機能安全要件（ISO26262）および国連規制を熟知
 - 社内/社外エンジニアとの流暢なコミュニケーション
 - クロスカルチャー、クロスファンクショナルコミュニケーションの経験
 - 自動車診断（UDS、フェイルセーフ）
 - CANプロトコルの経験
 - CANoe/ CAPL スクリプトの経験
 - HIL環境の基礎知識
- Experience in embedded software Development *3years above
 - Familiar with writing system specifications for ADAS features
 - Automotive Overall System Architecture level understanding
 - Experience in Automotive System Engineering
 - Good command on Automotive Functional Safety requirements (ISO26262) and UN regulations
 - Fluent communication with internal/external engineers
 - Cross cultural, cross functional communication experience
 - Automotive Diagnostics (UDS, Failsafe)
 - Experience in CAN Protocol
 - Experience in CANoe/ CAPL Scripting
 - Basic Knowledge of HIL environment

■尚可要件■ Good to Have

- 車載ECU開発・検証経験
 - マイコンドライバ開発経験
 - AUTOSAR (CAN/LIN/NvM/Os)
- In-vehicle ECU development and verification experience
 - Microcontroller driver development experience
 - AUTOSAR (CAN/LIN/NvM/Os)

■語学力■ Language Skill

英語力 – ビジネスレベル (TOEICスコア：600点以上 ※目安) 英語での業務経験（会議、電子メールなど）

日本語力 – ネイティブレベルまたは日本語能力試験N2以上

- English – Not mandatory (Convesational Level English is a plus)
- Japanese – Native / JLPT N2 or above

【雇用区分】 Employment Type

正社員

Permanent Employee

【想定年収】 Annual Salary

800万円～1000万円

8.0 Million JPY ~ 10.0 Million JPY

【勤務地】 Work Location 愛知県 Aichi prefecture

【勤務地へのアクセス】 Approach to Work Location

名古屋から新安城まで電車(名鉄)で25分、その後、職場まで無料シャトルバスで20分。

25 Min Train (Meitetsu) from Nagoya to Shin Anjo and then 20 Min Free Shuttle Bus to Work Location.

Company Description