



## ADASシステム・エンジニア

**N2 Japanese level above is required**

## Job Information

**Hiring Company**

Quest Global Services Pte Ltd

**Subsidiary**

国内大手多国籍自動車製造企業

**Job ID**

1492062

**Industry**

Automobile and Parts

**Company Type**

Large Company (more than 300 employees)

**Non-Japanese Ratio**

Majority Japanese

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Aichi Prefecture, Okazaki-shi

**Salary**

7 million yen ~ 10 million yen

**Refreshed**

March 28th, 2025 10:00

## General Requirements

**Minimum Experience Level**

Over 3 years

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Daily Conversation

**Minimum Japanese Level**

Business Level

**Minimum Education Level**

Bachelor's Degree

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

## Job Description

## [業務内容] Responsibilities

- 新世代モデル向けADASシステム開発
- ADASシステム要件分析と定義（例：ACC、AEB、AHB、LDW、UPA、BSD、RCTAなど）
- 関連部門およびTier1サプライヤーとの技術的な議論および調整のためのコミュニケーション
- 品質問題の分析、議論、報告

- プロジェクト管理サポート
- ADAS System development for new generation model
- ADAS System Requirement analysis and definition (example: ACC, AEB, AHB, LDW, UPA, BSD, RCTA etc)
- Communication with relevant department and Tier1 supplier for technical discussion and alignment
- Quality issue analysis, discussion and report
- Project Management Support

## Required Skills

### 【応募条件】 Requirements

#### ■必須要件■ Must Have

- 組み込みソフトウェア開発経験 ※3年以上
  - ADAS機能のシステム仕様書作成に精通
  - 車載システム全体のアーキテクチャレベルの理解
  - 自動車システムエンジニアリングの経験
  - 自動車の機能安全要件（ISO26262）および国連規制を熟知
  - 社内/社外エンジニアとの流暢なコミュニケーション
  - クロスカルチャー、クロスファンクショナルコミュニケーションの経験
  - 自動車診断（UDS、フェイルセーフ）
  - CANプロトコルの経験
  - CANoe/ CAPL スクリプトの経験
  - HIL環境の基礎知識
- Experience in embedded software Development \*3years above
  - Familiar with writing system specifications for ADAS features
  - Automotive Overall System Architecture level understanding
  - Experience in Automotive System Engineering
  - Good command on Automotive Functional Safety requirements (ISO26262) and UN regulations
  - Fluent communication with internal/external engineers
  - Cross cultural, cross functional communication experience
  - Automotive Diagnostics (UDS, Failsafe)
  - Experience in CAN Protocol
  - Experience in CANoe/ CAPL Scripting
  - Basic Knowledge of HIL environment

#### ■尚可要件■ Good to Have

- 車載ECU開発・検証経験
  - マイコンドライバ開発経験
  - AUTOSAR (CAN/LIN/NvM/Os)
- In-vehicle ECU development and verification experience
  - Microcontroller driver development experience
  - AUTOSAR (CAN/LIN/NvM/Os)

#### ■語学力■ Language Skill

英語力 – ビジネスレベル (TOEICスコア：600点以上 ※目安) 英語での業務経験（会議、電子メールなど）

日本語力 – ネイティブレベルまたは日本語能力試験N2以上

- English – Not mandatory (Convesational Level English is a plus)
- Japanese – Native / JLPT N2 or above

#### 【雇用区分】 Employment Type

正社員

Permanent Employee

#### 【想定年収】 Annual Salary

800万円～1000万円

8.0 Million JPY ~ 10.0 Million JPY

#### 【勤務地】 Work Location 愛知県 Aichi prefecture

#### 【勤務地へのアクセス】 Approach to Work Location

名古屋から新安城まで電車(名鉄)で25分、その後、職場まで無料シャトルバスで20分。

25 Min Train (Meitetsu) from Nagoya to Shin Anjo and then 20 Min Free Shuttle Bus to Work Location.

---

Company Description