



新車種コストエンジニア（原価目標設定、低減施策の検討と推進、経営陣へのレポート）

日産自動車株式会社での募集です。原価計算のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1489174

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

4.5 million yen ~ 8 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

August 1st, 2024 15:30

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2123483】

<職務内容>

車両部品の部品別原価管理業務スタッフ

グローバル日産の中核として、世界各地で生産される車両に搭載される部品について競争力ある原価を達成するべく原価管理をリードする業務です。

- ◆ 部品戦略を基に将来における目指すべき原価を明確化する職務
- ◆ 新車開発において競争力ある原価目標を設定する職務
- ◆ 目標利益達成のために関係部署と共に達成活動を支援する職務

- ◆上記をもとに経営陣に対し目標利益達成のための必要な提言を行う職務

<アピールポイント（職務の魅力）>

- ◆新型車両の企画段階から量産段階までグローバル原価管理の中核として活躍いただけます
- ◆グローバルな協業相手など、ダイバーシティに富んだ仲間と仕事ができます
- ◆商品企画・開発・購買・製造の社内の様々な部門と協力しながら仕事を進めます
- ◆経営陣に対して現状分析と対策案について提言を行い、将来の日産の利益の一部を担います

Required Skills

<MUST>

- ◆自動車という商品の原価管理に関心がある
- ◆自動車部品に関する知識を有する
- ◆自動車部品の材料、部品工法、生産管理方法に関する知識を有する
- ◆グローバルな仕事に積極的/自主的に携わる意欲がある
- ◆必要な関係者とも信頼関係を築き、円滑に意思疎通/業務遂行を主導できる
- ◆Windows系Excel、Word、Powerpointが使える
- ◆海外メンバーと英語でコミュニケーションできる能力がある

自動車業界経験：あれば尚可

TOEIC：730

<WANT>

- ◆自動車開発業務の概要を知っている
- ◆（自動車に限らず）商品の利益原価業務の経験がある
- ◆自動車部品の開発業務、自動車部品の生産技術、あるいは自動車部品購買の業務経験がある
- ◆Windows系officeソフトをマクロなどで活用し、大量のデータ処理ができる
- ◆自ら目標達成や課題解決につながる、高い目標を設定できる
- ◆海外を相手とした、英語を用いた業務経験を有する
- ◆経済性評価・経済性工学の知識を有する

自動車業界経験：あれば尚可

TOEIC：750

<求める人物像>

- ◆目標達成に向けて、最後まで粘り強く努力することができる
- ◆自らの意志を強く持ち、困難な状況下でも関係者と折衝し説得できる
- ◆幅広い視野で情報を集め、事実を客観的に評価し、解りやすく説明できる
- ◆必要な情報を分析して、解決策を論理的に導くことができる
- ◆明るく、探究心が旺盛で自己研鑽意欲がある

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業