



## 航空用ガスタービンの研究開発（部品設計領域）

株式会社本田技術研究所での募集です。 機械設計・機構設計・筐体設計・メカトロ設...

### Job Information

**Recruiter**

JAC Recruitment Co., Ltd.

**Hiring Company**

株式会社本田技術研究所

**Job ID**

1489117

**Industry**

Automobile and Parts

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Saitama Prefecture

**Salary**

4.5 million yen ~ 10 million yen

**Work Hours**

08:30 ~ 17:30

**Holidays**

【有給休暇】有給休暇は入社後2ヶ月目から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 土日GW 夏...

**Refreshed**

August 1st, 2024 15:29

### General Requirements

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Business Level

**Minimum Japanese Level**

Native

**Minimum Education Level**

High-School or Below

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

### Job Description

【求人No NJB2175681】

【具体的には】※ご経験/スキル/志向に合わせ詳細業務を決定します。

[GT部品設計領域]

- GTエンジン部品（GT本体の燃焼器回り・回転体・ケース系）の機械設計解析・製図
- ターボファンエンジンHF120の量産維持設計業務
- 米国連邦航空局（FAA）認定に向けた設計解析技術の開発と導入

※ガスタービンエンジンの要素技術を基にした、新規事業に関わっていただく可能性がございます。

※学会への参加の機会もございます。

- ※海外の関連会社やビジネスパートナーとの連携もごさいます。
- ※国内勤務の場合も海外出張や将来的には海外駐在していただく可能性もごさいます。

#### 【魅力・やりがい】

航空用パワーユニットの開発は高い技術水準が求められるだけでなく、最高レベルの安全性、信頼性、品質保証レベルが必要となる工業製品の粋ともいえる製品です。「今までにない新価値を創造する」というチャレンジができる魅力的な仕事です。

#### 【職場環境・風土】

「買う喜び、売る喜び、創る喜びを世界に広げる」を基本理念に、Hondaでは数々の独創的な製品を創業から生みだし続けてきました。役員から現場社員まで、あらゆる人材が自由な発想で、夢や理想を徹底的に追求する風土が根付いており、学歴や年齢に関係なく誰もがフラットに活躍できる職場環境です。積極的に仕事に向き合い、推進する力のある従業員には、入社直後であっても大きな仕事が任せられます。

---

## Required Skills

#### 【求める経験、スキル】

下記いずれかの経験をお持ちの方

- 3D CADを用いた量産部品の機械設計経験、部品製造に関する総合的な知識
- 海外部品サプライヤーとの協業経験
- 英語でのコミュニケーション能力（TOEIC 600点相当以上）

#### 【上記に加え、あれば望ましい経験、スキル】

- 航空用、産業用問わずガスタービンエンジン研究開発経験、整備経験

#### 【求める人物像】

- 航空への夢を持ち、高い目標を掲げて最後までやりきるエネルギーのある方
- Honda製品を通し、お客様に新たな価値を提供したいという想いのある方
- 技術に真摯に向き合い、最良手段を求めて考え抜ける方
- 変化を許容し柔軟に対応できる方
- チームや相手へのリスペクトと相互理解を大切にし、円滑なコミュニケーションが取れる方
- 自分の考えを論理的に発信し、周囲を巻き込んで成果をあげることが出来る方
- 常に下流を意識して、どんな業務に対しても丁寧に取り組める方
- 英語でのコミュニケーション、資料読み込みや作成に抵抗のない方

---

## Company Description

二輪、四輪、F1、航空機、汎用機、ロボティクスなどの研究開発、生産、販売等