



Honda eVTOL（電動垂直離着陸機）向けeDrive研究開発（電気・制御領域）

株式会社本田技術研究所での募集です。弱電回路設計のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

株式会社本田技術研究所

Job ID

1483892

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tochigi Prefecture

Salary

4.5 million yen ~ 10 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社後2ヶ月目から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】週休二日制 土日GW夏季休...

Refreshed

June 21st, 2024 14:13

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2229575】

Honda eVTOL（電動垂直離着陸機）向けeDriveの研究開発業務をお任せ致します。

【具体的には】※ご経験に合わせて下記いずれかの業務をお任せいたします。

- Honda eVTOL（電動垂直離着陸機）向けのeDrive（インバータ/コンバータ/モータ等）における
- ・パワーユニットシステムに基づく、各種コンポーネントのコンセプトの検討、および仕様の構想
- ・電気回路/磁気回路設計及び電磁界解析
- ・単体/ユニット性能評価
- ・BEVやその他パワープロダクツ製品等への研究技術の転用

※専門性や適性、会社ニーズなどを踏まえ、会社が定める業務への配置転換を命じる場合がございます。

【開発ツール】

- ・設計ツール：CATIA
- ・解析ツール：P Spice、PLECS、Simplorer、JMAG、Abaqus、SimulationX、AMESim、Adams、ANSYS等
- ・制御開発ツール：MATLAB、Simulink、MBD系ツール（Rational Rhapsody等）
- ・言語：C C++等
- ・電気計測器：オシロスコープ、ロガー、Spectrum analyzer等

【職場環境・風土】

「買う喜び、売る喜び、創る喜びを世界に広げる」を基本理念に、Hondaでは創業以来、数々の製品を生み出し続けてきました。

役員から新入社員まで、あらゆる人材が自由な発想で、夢や理想を徹底的に追求する風土が根付いており、学歴や年齢に関係なく誰もが

フラットに活躍できる職場環境です。

積極的に仕事に向き合い、推進する力のある従業員には、入社直後であっても大きな仕事が任せられます。

※Honda新領域の取り組みについて：<https://global.honda.jp/news/2021/c210930b.html>

※当部署社員インタビュー「Hondaにしかできないビッグチャレンジ！空の次世代モビリティ開発に詰まった夢」：
<https://global.honda.jp/career/66.html>

Required Skills

【求める経験・スキル】 ●パワーエレクトロニクス（インバータ/コンバータ/モータ等）の電気/磁気回路設計のご経験 ※業界は問いません。【上記に加えて歓迎する経験・スキル】 ●四輪におけるパワーエレクトロニクス（インバータ/コンバータ/モータ等）の電気設計のご経験 【求める人物像】 ●役立つ喜びを広げることに強く共感いただける方 ●自分の考え・アイデアを発信することが好きな方 ●自ら行動でき、周囲を巻き込んで成果をあげられる方 ●ものづくりにおいて高い主体性とリーダーシップを発揮できる方 ●新しい技術への興味が高い方 ●夢を持ち、高い目標を掲げてやりきるエネルギーのある方

Company Description

二輪、四輪、F1、航空機、汎用機、ロボティクスなどの研究開発、生産、販売等