



e POWER/EV 強電部品開発エンジニア（コンバータ・インバータ/充電関連/量産開発） [P2110]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1483685

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

June 21st, 2024 13:38

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2095853】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

電気自動車に必要な不可欠となる車載充電器や、ハイブリッドを含む電動化車両すべてに必要な自動車の補機に電源を供給するためDCDCコンバータの開発など、部品設計担当として責任を持って対応する非常にやりがいのある仕事です。以下のいずれかの領域の部品を担当していただきます。

- ・コンバータ関連強電部品（DCDCコンバータ、車載充電器、ACインバータ）
- ・充電関連部品（充電ケーブル、充電コネクタ）

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
担当部品を車両へ搭載するための仕様決定や、最終的に車に仕立て上げてお客様へ提供するための業務を行っていただきます。具体的には

- ・市場の要求（電源環境およびインフラなど）に合わせた部品への目標の提案決定を行う
- ・要求性能に合わせた部品の開発をサプライヤと共同で開発し、量産する
- ・製造した部品を車両へ搭載し、車としての立ち上げに携わり、電動車両の量産へ結びつける、など

(3) 職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）
非常に明るい職場風土です。また、若い技術者からベテランのエンジニアまで幅広いチーム構成となっており、すべての年齢の方がのびのびと仕事に取り組んでいます。また、技術に関して真摯な職場であり、活発な技術論議が可能です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

- ・日産の技術戦略 "NISSAN INTELLIGENT MOBILITY"の中核を成すEVおよびHEV (e POWER) の開発に従事し、世界最先端の技術開発・製品開発をすることにより、自動車業界、環境問題への自身の影響力や貢献度を実感できる職務です
- ・ルノー/日産/三菱のアライアンス業務を通し、グローバルなエンジニアとしての成長も期待できます

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション
強電部品担当としてキャリアを積み、自身の能力を向上させ、その後強電部品開発でのリーダーへの昇格、更にはその先のマネージャーへの昇進を目指す、という道があります。その他には、部品開発担当者としての高い能力を使いつつ、関連した上位システムや開発マネジメントなどへ部署異動をすることで更なる開発組織への貢献を目指す、という道もあります

Required Skills

MUST> ・制御工学・機械工学、材料力学、製図の知識を有している また、以下のうち、いずれか一つを5年以上の経験を備える方 ・自動車用部品設計もしくは開発の経験がある方 ・パワーエレクトロニクスを利用した電源開発等の経験がある方 ・電子/電気工学知識を要する製品の開発の経験がある方 <WANT> ・自動車製造メーカーでの職務経験がある方

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業