

株式会社リード保険サービス
LEAD INSURANCE SERVICES LIMITED
Licence No.1 at the Kanto Local Financial Bureau, Ministry of Finance of Japan

船舶保険における事務【船と保険の知識を身につけられる】※業務未経験者・英語を活かしたい方歓迎！

イギリスの大手保険仲立人であるミラーグループに参画

Job Information

Hiring Company

LEAD INSURANCE SERVICES LIMITED.,

Job ID

1482620

Industry

Insurance

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less)

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards, Chuo-ku

Train Description

Hibiya Line, Hatchobori Station

Salary

4 million yen ~ Negotiable, based on experience

Work Hours

9:15~17:30 (休憩60分)

Holidays

完全週休2日制(土日) 祝日、GW休暇、年末年始休暇(7日)、慶弔休暇

Refreshed

July 2nd, 2024 14:46

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

船舶保険事務 (Office Admin)

米国に寄港する船舶における事務業務を担っていただきます。日本語・英語での対応が日常的に発生するポジションにな

ります。

主な業務内容

- 米国に寄港する船舶のための保証状更新（毎月平均100~150件）/新規契約/期中異動処理に伴う事務作業
- 米国に寄港する船舶に罰金命令が出た場合に備えて支払い能力を補償するための事務作業
- ※上記には以下を含む
 - └顧客からの照会に対する和英メール/日本語・英語での電話での回答及び保証会社との英文メール返信
 - └社内管理のためのシステム入力や保存対応
 - └会社宛にかかってくる日本語・英語での電話対応及び来客対応（全体のおよそ1割）

◇入社後に関して◇

入社後3年間はCOFR（Certificate Of Financial Responsibility – 賠償資力証明書）という米国に寄港する船舶のための保証状発行に関する業務に携わって戴きます。当社はCOFRにおいては日本の市場をほぼ独占しております。

この業務においては米国における油濁事故やそれに関連する法律など多岐に渡る知識の習得をして頂きます。当社の顧客である船会社は自身の船舶の管理を船舶管理会社に任せることが多く、日本の船会社が起用する船舶管理会社が国外に存在することも珍しくありません。海外の管理会社からの電話による照会が週に1~2回ほどありますので英語での電話対応が発生します。

また、日々の業務はバミューダ諸島にあるCOFR保証会社との英文でのメール返信や国内外の船会社/船舶管理会社との和英文によるメール返信及び電話での照会対応で、そのうち英語によるメール返信は全体の半分ほどを占めます。年に一度保証会社の方が来日します。来日の主な目的は日本国内の顧客訪問と翌年度の保証料の打ち合わせです。業務内容の知識が深まれば国内の顧客回りに同行して戴いたり、料率交渉の場に参加したりすることも可能です。

◇キャリアステップ◇

COFR業務に慣れたなら当社が行っている他の保険種目の一つ、船舶保険の事務作業に携わって戴きます。こちらの保険は世界情勢に大きく左右される保険種目となります。また保険の対象が船舶です。

船舶保険の保険料は船価を元に計算されますが、船価は非常に高額なため大きな金額を取り扱うことになります。異なる保険種目を取り扱うことで船全般に関する保険知識を取得して頂けます。

当社の顧客に海外の船舶管理会社が含まれることは上述の通りです。また引受保険会社も日本国内のみならず、Lloyd's（ロンドン）や北欧といった日本国外の会社もあります。使用している保険約款も英文が殆どですので船舶保険業務に携わるによりビジネス英語のスキルをより一層身に付けて頂くことができます。

<向いている方>

- ・メール・電話による顧客対応がメインのため日本語・英語で積極的に対応できる方
- ・社内システムへの入力及び電帳法関連の書類保存業務といった地道な業務も丁寧・且つ確実に対応できる方
- ・学習意欲のある方
- ・様々な環境・状況の変化にも前向きに対応できる方
- ・じっくり腰を据えて業務に取り組める方

<当社説明>

当社は保険仲立人業務を行っている会社です。「保険仲立人」という職種は日本では馴染みの薄いものですが、欧米では保険募集の中心的な役割を担っています。当社はその中でも船舶保険に特化した保険仲立業務を行っています。具体的には顧客である船会社と保険会社との間に立って、顧客のために最適な保険を手配する専門性の高い職種です。

◀当社・本ポジションの魅力>

●未経験での採用実績あり。業界未経験の入社者活躍中！

保険仲立人という職種もさることながら、これまで海運業界に携わったことがない方が多いと思いますが、当社で海運業界の経験を経て入社した人はほとんどいません。

海運業界未経験者であっても先輩が丁寧に指導してくれますので不安に思うことはありません。

●日常の世界情勢が直結する業務環境

日々の生活の中で海運を意識することはほとんどないと思います。けれども海に囲まれた日本という地理的特質上、船会社、船舶管理会社といった海運業界は日本にとって必要不可欠な業界であるとともに、ロシアによるウクライナ侵攻やイスラエル情勢など世界情勢に直結しているため、常に世界情勢にも目を向けておく必要があります。

小さな会社ですが業務を通じて高度な専門知識の習得とグローバルな感覚を身に付けることが出来ます。

●働く環境

職場環境としては、ワークライフバランスが良く、有給休暇も取得しやすい環境にあります。また穏やかな方が多い職場なので中途入社であっても溶け込みやすく、メンバー同士助け合って仕事をしています。

社長以下の年齢層も若手から中堅、ベテランまで幅広くおり、長く勤めることのできる環境が整っています。

Required Skills

<必須条件>

- ・英語での日常会話及び読み書き（英検2級レベル/TOEIC 650点レベル）
- ・Excel（入力、四則演算、Sum/Ave）・Word（文書作成）の基本操作
- ・社会人経験の有無は問わないが日本における基本的なビジネスマナーが備わっていること

<希望条件>

- ・事務経験のある方/英語での実務経験のある方/海運業界経験のある方

雇用形態

正社員（試用期間3か月）

勤務地

東京都中央区八丁堀1-5-2 はごろもビル3F

最寄り駅 八丁堀駅 徒歩3分、日本橋駅 徒歩8分

給与

想定年収 400万円～
月給 33万円
賞与 あり（決算賞与1月 前年度実績：3か月分）
昇給 年に一度

勤務時間

9:15～17:30（休憩60分）
フレックスタイム制あり1日の標準労働時間7時間15分
コアタイム10：30～15：30
残業は少なめで、月10時間程度です。

休日・休暇

完全週休2日制（土日）祝日、GW休暇、年末年始休暇（7日）、慶弔休暇、特別休暇、有給休暇

待遇・福利厚生

保険制度（健康保険/厚生年金/雇用保険/労災保険）

資格取得支援制度（英会話スクール等）

資格手当（保険仲介人資格/月3万円）

※この業務遂行には保険仲立人の資格を取得することが必須です。資格取得に当たっては入社後会社が100%取得にかかる費用を負担します。

出張手当

Company Description