



強電バッテリーバリューエンジニア（車両価値向上の企画提案/テクニカルコスト分析/技術ベンチマーク）[K2404]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1481366

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

June 20th, 2024 05:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2231652】

<職務内容/Main Tasks>

(1) 部署や本ポストのミッション

XT5は車全体のシステム、部品を対象に、各部品設計やプロジェクト開発と連携しValue Engineeringの考え方にに基づき、お客様の立場でValueが最大となる車を新車の立上りからの実現と、量産期間において、そのValue競争力の維持・向上を推進する。

(2) 具体的な職務内容

・強電バッテリーのテクニカルコスト分析やベンチマークを基にした、Value最適化のためのVE活動の企画、推進

・競合他社とのベンチマーキングによる、自社の立ち位置の明確化及び、ベンチマーク達成やブレイクスルーするための、課題抽出・方策の立案、課題解決方策の採用推進
・バッテリーパックの構造体、機械特性、性能の分析が主体（セル/ケミカル部の分析は少ない）

<アピールポイント（職務の魅力）/Selling point of this position>

（１）仕事の魅力

Value Engineeringの考え方に基づき、お客様の立場でValue向上を進める業務の為、車全体の知識やスキルを学ぶことができる。社内の多くの関係者やサプライヤと協力して検討推進するため、クロスファンクショナル課題推進力が醸成される。分解調査の現場も自部署内のため、現物を確認しながらリアルに分析、検討を進めることができる。

（２）職場の魅力

部内にはパワートレイン、シャシ、車体、内外装といった 車一台分のスペシャリティを持ったエンジニアが各設計と連携しながら、VEを進めている。昨今 部品間、システム間の関係がより強く複雑になってきている為 車両・システムとしてValue向上の重要性が増しており、部内での業界を超えた積極的な連携と、部外の関係する開発メンバーを巻き込んで大きな枠組みで仕事を進めることができる。責務に対し、検討期間の柔軟性が高く、時間に追われすぎずに深い検討を行うことができる。

Required Skills

<MUST> 下記のいずれかに該当する方（１）自動車OEM、および関連部品設計経験（２）強電バッテリー、バッテリーケース、構成部品の設計経験（３）工業製品でのVA/VE検討経験者 <WANT> ・システム階層でのVA/VE検討経験
TOEIC：600 自動車業界経験：あれば尚可 <求める人物像> ・お客様視点を常にもちながら各検討を進めることができる方 ・既存の枠組みを超え、自ら考え動く事ができ、積極的に新しいタスクに取り組める方 ・環境変化に臨機応変に対応でき、PDCAを通じて自己及び業務の改善ができる方 ・異なる文化・意見を受け入れ、積極的にコミュニケーションを図れる方 ・現場、現物を衝としたリアルな検討に取り組める方 ・データを冷静に分析して、機能、構造を捉え、ロジカルに分析、検討を行える方

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業