



パワートレイン・EV先行制御システム技術開発エンジニア（制御設計/パラメータチューニング/性能評価）[P2401]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1481358

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

June 20th, 2024 06:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2231610】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
電動パワートレインの高効率化・高出力化、電動車ならではのクイックな加速レスポンス・スムーズな運転性を実現する制御の先行開発を行います。

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
・車両システム開発部署や部品設計部署と連携し、電動パワートレインに関わる様々な制御設計を行います。

・制御パラメータのチューニングや、車両での性能評価まで広く関わり、高い目標性能を達成します。

(3) 職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

- ・専門性を持った様々なチームメンバーと連携し、責任感を持って先行開発業務を行っています。
- ・チーム内での議論や協力により、スピーディーに課題解決に取り組んでいます。
- ・産学連携や学会発表等を通じて、新しい技術動向の把握と先行開発への適用に積極的に取り組んでいます。

<アピールポイント（職務の魅力）>

- (1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
- ・日産の技術戦略 "Nissan Ambition 2030" の中核を成す電動化技術に直結した開発業務です。
 - ・制御、ソフトウェア、車両通信などの最先端のメカトロ設計技術を身に着けることができます。
 - ・自らが開発した先行制御ソフトウェアについて、机上検討だけでなく先行試作車両を仕立てて、評価・検証を自ら体感する事ができます。
 - ・常に制御開発の最前線に立ち、自動車の進化に貢献していることを体感できます。
- (2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション
電動パワートレイン制御開発スペシャリスト
制御を軸に広い視点でより幅広く、先行開発業務をマネージできるプロジェクトリーダー

Required Skills

<MUST> ・モータ制御、制御理論、シャシー制御、のいずれかの基本的知識を有すること。 ・仕様のとりまとめや技術的な議論を決着させる折衝力があること。 <WANT> ・制御理論を軸にした制御対象のモデル化と制御系設計経験を有すること ・制御系シミュレータ（MATLAB、Simulink）を用いた制御系設計経験を有すること ・MBD（オートコーディング）を適用したソフトウェア開発の実務経験または知見を有すること ・3相同期モータのモータ制御開発に関わる制御設計経験を有すること ・TOEIC600点以上 ・自動車業界経験 <求める人物像> ・プロ意識を持って自発的に行動し、周囲の関係を巻き込める人 ・円滑なコミュニケーションとチームワークにより、困難な局面でも最後までやりぬく意志がある人 ・自分と異なる意見・価値観を尊重し、関係者と合意形成が図れる人 ・電動車やその技術に興味があり、向上心もち、つねに自らを啓発して技術力を高めている人

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業