



【バックエンドエンジニア】 キャリア形成可／福利厚生充実／設計開／研究開発

営業メンバーもエンジニア出身者で、会社全体がエンジニアとしての情熱を持っています

Job Information

Recruiter

WeXpats Agent / Leverages Corp

Hiring Company

株式会社アルプス技研

Job ID

1473982

Industry

Software

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

3 million yen ~ Negotiable, based on experience

Work Hours

9時～18時 休憩60分 時間外労働有り

Holidays

完全週休2日制（土・日）、祝、GW、夏季休暇、年末年始、年次有給休暇、慶弔休暇、育児・介護休暇、特別休暇、公用休暇 など

Refreshed

July 22nd, 2024 09:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 1 year

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

None

Minimum Japanese Level

Business Level

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

- 制御・機械設計・開発エンジニア
- 電気・機械・ソフト
- 研究領域 など上流工程から参加する開発が多数

【モノ作りへの情熱】

1968年に創業され、モノ作りへのこだわりと情熱を持ったエンジニアが多い企業です。営業メンバーもエンジニア出身者のため、会社全体がエンジニアとしての思考と情熱をもった企業です。

【豊富かつ最先端のプロジェクト】

大手優良企業700社以上と取引しているため、様々な企業の幅広い製品の設計思想に上流から下流まで触れられる面白さがあります。まだ未公表の超大手車メーカーとの最先端プロジェクトにも上流から参画できます。【エンジニアファーストのキャリアを】リーマンショックでもリストラをせず、賞与も払っていたアルプス技研ではエンジニアファーストのキャリアを考えています。エンジニアには専任のキャリアサポーターが付き、キャリア面談や研修を受けることができます。平均残業時間は24.1時間、育児休暇取得率100%、年間休日125日、子供手当で制度など福利厚生も充実しています。

【具体的には】

トヨタ自動車、日産自動車、本田技研工業、SUBARU、キャノン、京セラ、東京エレクトロン、ソニー、富士ゼロックス、東芝、日立グループ等、大手企業のプロジェクト。設計開発段階や研究開発から取り組める案件もあり、制御・機械設計・開発エンジニアとして成長できます。【機械・電気・電子系のプロジェクト例】自動車のエンジン開発・車体外装の設計 車載用通信制御電子回路の設計開発 ハイブリッド自動車向けECU開発 医療用分析機器、プリンター・複合機、半導体・液晶製造装置など様々な精密機器の設計開発 エネルギー・プラント関連設備の開発、設計 プロジェクトは多数。最先端技術に携われる機会も多く「こういったものを作りたい」「こんなスキルを身につけたい」という希望を叶えるものがきっとあると思います。また、昨今は成長市場であるWebオープン系の設計開発にも積極的に踏み込んでおり、ソフト系エンジニアの方の活躍の場も広がっています。

【ソフト系のプロジェクト例】

カーエレクトロニクス開発 スマートフォンの制御ミドルウェア開発 半導体検査装置の画像処理ソフトウェア開発 デジタル家電・音響機器、マイコン制御機器、通信機器・医療機器など様々な機器のソフトウェア開発 同社ではエンジニアと呼ばれる領域の中で多岐にわたって社員の活躍の場を用意しています。

Required Skills

- ・ JavaまたはPHPでの開発経験
- ・ オープン系言語での開発経験

※未経験の方も歓迎！

Company Description