



[M2302]車体 シャシー エンジン金属材料開発担当エンジニア（一般層 総括職）

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468614

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】初年度 17日 1か月目から 【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5~8日）、夏季休暇（9日...）

Refreshed

June 21st, 2024 01:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2182878】

<職務内容/Main Tasks>

（１）新規材料開発テーマの創出：新しい金属材料をどの部品を適用すれば、お客様にどんな価値を与えられるか、プレスト等を通して、関係者と論議しながら、新規材料開発テーマを創出する。（２）材料開発の実行：新しい金属材料を自動車部品に適用する時の技術課題を抽出し、その技術課題に対して、仮説を持ち、実験により仮説を検証し、課題を解決する。（３）採用判断：上記の結果より、新しい金属材料を自動車部品に適用しても問題ないか、判断者に提案し承認を得る。

上記のような職務を、社内関係部署（設計、生産、購買）と日常的に相談しながら、社外（部品メーカー、材料メーカー）とも連携して諸課題に取り組む。加えて、海外の取組については、社内の各国の開発拠点や海外の部品メーカー、材

料メーカーとも密接に連携する。

<アピールポイント（職務の魅力）/Selling point of this position>

- ・材料という軸で車両全体（マルチマテリアル車体、シャーシ、次世代パワートレイン等）のCO2削減、サーキュラーエコノミー、軽量化、品質向上、低コスト化等に貢献でき、最先端金属材料開発を通して自分の開発アイテムを車載させることで、達成感が得られる。
- ・ダイバーシティが尊重される社風の中、国籍、性別、言語、文化、考え方問わず、活躍できる。

Required Skills

■MUST ・専門性 :金属材料に関する基本的な知識・スキル・経験。 ・業務経験:自動車 部品メーカーにおける材料適用開発経験。または 鉄鋼 アルミ等の金属材料サプライヤーにおいて材料開発を実施した経験（自動車関連の材料開発であれば望ましい）。 ・現状の問題点を正しく把握し 具体的な計画を作成する能力とその遂行能力。 ・社外、社内関連部署（設計、生産、購買）、海外拠点等とのクロスファンクショナルなコミュニケーション能力と業務遂行能力 自動車業界経験：あれば尚可/Experience of the car industry : preferred ■TOEIC : 600点以上 ■WANT ・金属材料に関わる高い専門性（大学院卒レベル：金属材料の評価法、製造プロセス、合金設計など）。 ・最先端の金属材料シーズの知見とイノベティブな新規開発案件を提案する能力。MI（マテリアルズインフォマティクス）や機械学習・ディープラーニングの経験。 ・自動車の車体、シャーシ、パワートレインのいずれかに関する部品知識と専門性。 自動車業界経験：あれば尚可/Experience of the car industry : preferred ■TOEIC : 730点以上

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業