



【AD/ADAS】プロパイロットHMI開発（運転支援機能開発/MBSE活用/HUDの表示要件検討） [AD2301]

日産自動車株式会社での募集です。組み込み・制御系のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468399

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

June 22nd, 2024 03:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2168249】

<業務内容>

グローバルに展開するプロパイロット、360°セーフティアシストシステムのHMI開発を行っています。開発初期では、各車両、各仕向けのプロパイロットやセーフティアシストシステム（ADAS）のHMI仕様検討を行います。特に最近ではシステム設計へのシステムズエンジニアリングやMBSEの活用を重視し、ステークホルダーの要求分析を行い、分かりやすいHMI仕様を検討していきます。ロジック設計ではシミュレーションを活用し設計仕様の妥当性検証を行います。さらにシステム要求をコンポーネント仕様へ落とし込むことも行います。発中期では、デジタル環境、台上装置、実車を使った機能確認などを行い、開発後期では、システムの動作検証を完了させ市場品質を確保したシステム・ソフトウェア

アを提供していく仕事です。
日産独自のHMI開発を行うので日産のユーザーを満足が得られやすい仕事です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

グローバルに展開するすべての日産車のプロパイロット、360°セーフティアシストは日本で開発しています。世界中の車の安全性能や運転負荷の低減に貢献できます。その中で最新の運転支援技術、自動運転技術を身に着けることができ、また市販車へ搭載するのでお客様にそのうれしさを届けることができます。最近ではシステムズエンジニアリングの活用に力を入れており高機能なシステムを効率的に開発できる環境の中で仕事ができ、システム開発とコンポーネント開発のスキルを高めることもできます。加えて海外とのやり取りも多く、グローバルに活躍できる機会もあります。HMIは日産独自のものを開発するのでお客様の評価も得やすくやりがいの大きい仕事となります。

Required Skills

<MUST> 下記いずれかのご経験を有すること ・電子部品設計 ・制御システム/ソフトウェア開発 ・ソフトウェア検証 ・センサー開発 <WANT> OEMでの車両 ・部品開発、品質保証 サプライヤでのシステム、ソフトウェア開発 システムズエンジニアリングを活用した経験 MBSEモデル開発経験（SysML、MagicDrawなど）MBD開発経験（Matlab/Symalinkなど）自動車業界経験あれば尚可 TOEIC：600 <求める人物像> ・技術や社会貢献に関心があり、自らの能力を向上しグローバルでの活躍意欲がある ・チームでの業務を行う上でのコミュニケーション（報連相）が適切に行える

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業