



[P2206]e POWER 燃費動力性能開発エンジニア

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468024

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】初年度 17日 1か月目から 【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5~8日）、夏季休暇（9日...）

Refreshed

June 21st, 2024 16:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2138032】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とRD内における役割、ポジション e POWERを搭載する新型車の燃費動力性能開発担当。以下のいずれかおよび複数の業務を担当します。他車の性能進化や規制などの市場動向を踏まえた目標設定 シミュレーションを活用した燃費動力性能設計、関連部署と連携した達成手段の策定 実車での性能評価分析

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

e POWER搭載車の燃費動力性能開発を行い、魅力ある商品を通じて日産の電動化戦略/CO2削減に貢献します。具体的には他車の性能進化予測や規制動向などから競争力のある目標値を提案し、QCTのバランスを考慮しながら目標達成に必要な割付けを各システム階層、部品階層にシステムズエンジニアリングの視点で定義します。フィジカルフェーズでは実車で性能評価を行い、フィードバックサイクルを回しながら品質を高めお客様にお届けする業務です。

(3) 職場環境・働き方 (メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)

マネージャー、チームリーダー、担当層の構成で6名のチームで開発を行っています。多くの人達との交流が出来、広い知識が身に付きます。またチームはベテランから経験の浅いメンバーまで在籍しており、様々なレベルで自由に技術論議出来る環境にあります。

<アピールポイント (職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

日産の電動化戦略の柱であるe POWERの燃費性能開発に従事することにより、最新の電動化技術やクルマに対する深い知識を習得できる職務です。また社内のみならず自動車業界、さらには社会動向や環境問題への影響力・貢献度を実感できる職務です。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション

燃費動力性能は商品魅力に直結する性能であり車の総合力ともいえる性能の為、さまざまな立場、分野の方と協業を行います。高い技術力のみならず、ビジネス視点も兼ね備えた車開発全体のリーダーを目指すことができます。

Required Skills

<MUST> ・機械力学、電気工学、熱力学の基礎知識があること ・電動車やその技術に興味があり、向上心をもち、つねに自らを啓発して技術力を高めている人 ・円滑なコミュニケーションとチームワークを重視する人 ・最後まで物事をやりぬく体力、気力がある人 ・自分と異なる意見・価値観を尊重し受け入れられる多様性を持つ人 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：600 <WANT> ・工業製品の性能に関わる開発業務経験3年以上 ・自動車および自動車用部品業界での職務経験 TOEIC：600

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業