



【先行開発】先進安全・自動運転用高解像度センサー開発（HWSWの性能要件定義/センサデータ解析/自動運転シミュレータ）[AD2...

日産自動車株式会社での募集です。組み込み・制御系のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1467990

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

June 21st, 2024 16:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2133727】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
R D内で次世代自動運転および先進安全技術の先行開発を行う部署です。外界認識・車両制御アルゴリズムの開発から、AD ECUのハード設計、シミュレータ環境の構築など、AD/ADASに関連する開発業務を幅広く担当します。

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
・高解像度カメラ、高解像度ミリ波レーダー、次世代LIDARの性能要件の定義、ハードウェア、ソフトウェア開発

・自動ブレーキ等先進安全技術のセンサーパフォーマンスを最適化するための車両搭載要件の開発、外装デザイン要件との整合

- ・車両評価時に得られる各種センサーデータの解析業務
- ・ドライバーモニターの開発
- ・自動運転シミュレータに組み込むセンサーモデルの開発

各業務領域で専門性を発揮し、コアエンジニアとして開発を牽引する役割を期待しています。

(3) 職場環境・働き方(メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)

自動運転の実現と普及というチャレンジングな目標に向かって、様々な専門領域を持つメンバーが活発に議論を行い、仕事を行っています。中途入社の方も専門分野を問わず数多く活躍されており、国内外の先端技術を有するサプライヤ、ベンダとともにモノづくりを行うことのできる、ダイバーシティを感じる職場です。

<アピールポイント(職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

日産インテリジェントモビリティの今後を担う次世代の自動運転技術の実現に関わることができるコアポジションです。アルゴリズムの検討からソフトウェアのコーディング、実車での評価・検証までをご自身で担当することができ、車の自動運転技術の開発に必要な技術スキルと専門性を身につけることができます。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション

今お持ちのスキルをベースにして専門領域の知識を高めていくことができると同時に、システムのまとめとしてマネジメントスキルを獲得していくことができる。ゼネラリスト、スペシャリストの両面でキャリア構築が可能。

Required Skills

<MUST> ・業界問わず、自動運転に必要な要素技術に関わること経験をお持ちの方(HW/SWどちらでも可) (具体例)
・システム設計や制御設計の開発経験・画像処理、機械学習に関する開発経験・自動運転用のシミュレータ開発経験・センサー・ECUのハード設計、組み込みソフトの開発経験・英語力不問(抵抗がない方) <WANT> ・Matlab、Simulinkを使ったMBDの経験またはC/C++言語、Python、ROSを用いたソフトウェアの開発経験が2年以上あること・TOEIC: 730

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業