



診断システム開発（リモート診断システムの設計評価/ロジック開発/ビッグデータ活用） [EE2209]

日産自動車株式会社での募集です。弱電回路設計のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1467851

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

June 21st, 2024 12:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2120600】

<職務内容>

- （1）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
- ・コネクテッド技術を活用したリモート診断システム開発
- ・故障の予兆や車の劣化状態を把握する診断技術開発
- ・ビッグデータ等を活用した故障箇所の自動診断技術開発
- ・社内診断技術基準開発

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

- ・リモート診断システムの設計・評価
- ・予兆・劣化診断技術の設計・評価
- ・自動診断技術のロジック開発
- ・社内診断技術基準の策定

(3) 職場環境・働き方(メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)

5人程度のチームで課長や課長代理の下、数名の同僚や部下とチームを構成しています。個々人の単独プレーではなく、同じ目標に向けて一体感をもって業務を遂行し、個人としても、チームとしても向上出来る風土を目指しています。異なる文化や意見を受け入れながら、積極的にコミュニケーションをとりながら業務を遂行します。

<アピールポイント(職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

自動運転やコネクティッドカー等、電子制御システムは急速に増加しており、それに比例して部品故障も以前よりも増加している。従来の故障診断はディーラーで実施する必要があったが、テレマティクスサービスの普及に伴い、車外からリアルタイムに車両の診断を行うことが可能になった。このようなコネクティッド技術を用いた車両状態監視・診断技術は自動車業界のトレンドでもあり、最先端のシステム開発を自らが設計して行うことができる。また、診断技術は車載システム・ECU横断的に適用されるため、車両全体の制御システムを理解することが可能。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション

- ・社内の車両診断システムエキスパート
- ・車載診断技術・システム開発・品質を管理するマネージャー
- ・海外の日産開発拠点での業務経験

Required Skills

<MUST> 下記のいずれかのスキルを活かし、活躍できる職場です。・車両診断システム開発経験・車両電子制御システム/ユニット開発経験・組込み制御システム/ソフトウェア開発経験・通信機器開発経験・社内外の関係者と円滑にコミュニケーションを取ることのできるスキル・英語力不問(抵抗がない方) <WANT> ・自動車業界での就業経験・海外での業務経験・TOEIC730

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業