



## 船舶管理

### Job Information

**Hiring Company**

SHINTOKU KAIUN CO., LTD.

**Job ID**

1455188

**Industry**

Other (Distribution, Retail, Logistics)

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Hiroshima Prefecture, Higashi-hiro-shi Ma-shi

**Train Description**

San-yo Main Line, Saijo Station

**Salary**

Negotiable, based on experience ~ 12 million yen

**Salary Bonuses**

Bonuses paid on top of indicated salary.

**Work Hours**

09時 00分 ~ 17時 00分

**Holidays**

125日 夏季・年末休暇

**Refreshed**

December 25th, 2024 07:00

### General Requirements

**Minimum Experience Level**

Over 1 year

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Business Level (Amount Used: English usage about 50%)

**Minimum Japanese Level**

Native

**Minimum Education Level**

High-School

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

### Job Description

- ・ 船舶（タンカー）の保全・管理
- ・ 海外・国内のドックヤード・港への訪船
- ・ 修繕ドック時の監督業務
- ・ 建造監督
- ・ 船舶修繕費・消耗品費等のコスト管理

\*テレワーク可

## Required Skills

### 必要な経験・知識・技能等不問

### 必要な免許・資格

- ・TOEIC600点以上 又は同等の能力をお持ちの方
- ・普通自動車運転免許 必須

### 雇用形態

正社員

### 雇用期間

雇用期間の定めなし

試用期間あり 期間 3ヶ月

試用期間中の労働条件同条件

### 賃金

月額 (a + b) 207,500円 ~ 433,000円

### 基本給 (a)

基本給 (月額平均) 又は時間額 月平均労働日数 (20.0日)  
146,000円 ~ 303,000円

### 定期的を支払われる手当 (b)

勤務手当 61,500円 ~ 130,000円

固定残業代 (c) なし

### その他手当付記事項 (d)

- ・住宅手当 23,000円 ~
- ・世帯手当 23,000円 ~
- ・家族手当 10,000円 ~ 33,000円

\*詳細は面接時に要相談

### 通勤手当

実費支給 (上限なし)

### 賃金締切日

固定 (月末)

### 賃金支払日

固定 (月末以外) 当月 25日

### 昇給

あり (前年度実績 あり)

昇給率 1月あたり 2.00% ~ 10.00% (前年度実績)

### 賞与

あり (前年度実績 あり) 年2回 (前年度実績)

賞与月数 計 5.00ヶ月分 (前年度実績)

### 就業場所

事業所所在地と同じ

〒739-0024

広島県東広島市西条町御園宇6200番地1

西条駅 から 車5分

\*マイカー通勤可

駐車場 あり

\*在宅勤務可

受動喫煙対策 あり (屋内禁煙)

たばこ専用空気清浄機設置の喫煙室あり

### 勤務時間

09時 00分 ~ 17時 00分

時間外労働あり 月平均 30時間

36協定における特別条項 なし

休憩時間: 60分

年間休日数: 125日

### 休日等

土、日、祝日 その他

週休二日制 毎週

年末年始・夏季休暇

6ヶ月経過後の年次有給休暇日数 10日

#### その他の労働条件等

加入保険：雇用、労災、健康、厚生、財形  
加入あり（勤続 3年以上）

退職金共済：退職金制度  
定年制あり（一律 60歳）、再雇用制度あり（上限 65歳まで）、勤務延長なし

利用可能託児施設 なし

---

## Company Description

### 日本と海外との架け橋に

私たち「進徳海運」は、創業当時より海上物流の一翼を担う\*「船主業」を生業として、日々、船舶の保全管理・法令遵守、安全運航に努め、円滑な運航サービスを提供しています。

創業当時は、主に日本国内を初め東南アジア近海の海上物流に従事する船舶を保有していました。その他、顧客や需要が多様化したため、現在は北南極圏を除く世界各地に向かう船舶を保有しております。

当社は、他国間の海上物流に従事する企業として、全社を挙げてサービスの高度化を目指します。

\*船の持ち主の意、略式には「船屋」、正式には「船舶貸渡業」

### 暮らしを運ぶ大動脈

四方を海に囲まれている日本の貿易量は輸出入を合わせて年間9億トン以上に上がりますが、そのうち実に99%以上は「船」が運んでいます。

原材料や工業製品を大量に、しかも低コストで運ぶことができる「船」は、貿易立国ニッポンを縁の下から支えています。

活発な経済活動、そして豊かな生活にはモノの移動が不可欠であり、その物流の根幹を担っているのが「船」なのです。

物流の根幹を担っているのが「船」なのです。私たちは、そんな「船」を扱う一企業として、日々の業務へ努め、皆さんの生活を支えます。