

3-2【名古屋】修士・博士/学部不問/自社ソフト法人向けセールスエンジニア/大手自動車メーカー取引

3-2【名古屋】修士・博士/学部不問/自社ソフト法人向けセールスエンジニア/大手

Job Information

Hiring Company

K&A JPN Inc,

Subsidiary

K and A JPN株式会社

Job ID

1358595

Industry

Software

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Aichi Prefecture, Nagoya-shi Chikusa-ku

Train Description

Higashiyama Line, Kakuozan Station

Salary

3.5 million yen ~ Negotiable, based on experience

Salary Bonuses

Bonuses included in indicated salary.

Salary Commission

Commission included in indicated salary.

Hourly Rate

給与は年2回の見直しがあり、成績が良ければ年間MAX2~5%の昇給可能性あり

Work Hours

10:00-19:00 残業40Hほど/月 ・相談可

Holidays

年間休日105日、祝日出勤(基本土日休み・9-12月は日曜日隔週出勤)・相談可

Refreshed

June 30th, 2024 00:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation (Amount Used: English usage about 50%)

Minimum Japanese Level

Business Level

Other Language

Chinese (Mandarin)

中国語スキル優遇

Minimum Education Level

Post Grad Degree (PHD/MBA etc)

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

～主要取引先は株式会社本田技術研究所、Honda Development & Manufacturing of America, LLC、日産自動車株式会社、日産車体株式会社、スズキ株式会社。

■業務内容：*営業経験を活かしたソフトウェアのセールスエンジニアです

*主に自社製品である自動車内装の振動・音響用の実験解析系ソフトウェアの販売及び自動車業界の製造メーカー顧客への技術的なサポートを担当して頂きます

- ・クライアントからの課題ヒアリング
- ・クライアントへのプレゼンテーション、販売
- ・プロジェクトの調整

国内外への出張3～6か月可能な方

法人向けセールス経験あり

[月給]

年俸350万円～

スキルに合わせた給与体系になります。

アウトプット次第で給与は昇給します。

<勤務時(所定間)>

10:00～19:00 労働時間：8時間00分)

休憩時間：60分 2回(12:00～13:00/19:00～20:00)

時間外労働有無：有(20:00-22:00の時間外労働が毎日発生します)

Required Skills

修士、博士修了者を優遇。

日本語、英語スキルのある方は優遇いたします。

Company Description

機械工学、航空宇宙工学の研究者集団

K and A JPN株式会社は音響振動の分野における研究開発を主としたコンサルティング会社として、1998年にカリフォルニア州サンディエゴ郡にて設立されました。

当社は米国及び日本における大学、政府研究機関及び私企業に対して、数多くのエンジニアリングサービスを行うと共に、それらに纏わるソフトウェア開発業務を行っております。

K and A JPN株式会社のスタッフの多くは、カリフォルニア州立大学工学部に所属する大学院生及び機械工学、航空宇宙工学などの分野で多くの研究開発の経験を持つ客員研究者達です。

【事業内容】

- ・ SEA (統計的エネルギー解析)に基づく、Hybrid SEA (HSEA)ソフトウェアの開発・販売
- ・ 車両のHSEAモデル作成および騒音目標性能達成のための仕様検討受託(共同プロジェクト含む)
- ・ HSEA解析の技術サポート、技術教育、トレーニング

当社は、これまでに、自動車、鉄道、船、飛行機、ロケット、人工衛星、建物など、様々な対象物に対して振動・音響問題の診断・予測・設計に関する実験・解析を行っております。

数多くのプロジェクトにおける解析手法として、統計的エネルギー解析(SEA)法を拡張したHybrid SEA法を用いており、Hybrid SEA Systemのソフトウェア開発及びその販売を行っています。

また、上記に加えて、当社ではソフトウェアの保守の一環として、電話での詳細な技術サポートを行うと共に、Hybrid SEA SystemのユーザーやSEA法に携わる一般のクライアントに対して、Hybrid SEA Systemの研修も行っております。

【主要取引先】

自動車メーカー :本田技研工業株式会社、Honda Development & Manufacturing of America, LLC、日産自動車株式会社、日産車体株式会社、スズキ株式会社、ダイハツ工業株式会社、三菱自動車工業株式会社、株式会社SUBARU、トヨタ自動車株式会社、トヨタ車体株式会社、トヨタ自動車東日本株式会社、株式会社マツダ、Maruti Suzuki India Limited、Tata Motors Limited、Toyota Daihatsu Engineering & Manufacturing Co., Ltd.

防音材メーカー :林テレンプ株式会社、株式会社HOWA、寿屋フロンテ株式会社、Treves、河西工業株式会社、宝和工業株式会社、株式会社パーカーコーポレーション、株式会社タケヒロ、Uniproducs India Limited

その他 :NASA Marshall, NASA Langley, NASA Glenn, Office of Naval Research, Air Force Office of Scientific Research, DARPA, CNES